



Foment del Treball reuneix experts i actors del sector de l'automoció, l'energia i l'empresa per reflexionar sobre tendències futures i la seva repercussió en les dinàmiques empresarials i la gestió pública

Sostenibilitat i eficiència energètica: els motors de canvi de la mobilitat

- Nova sessió del [@ForumEnergia](#) amb la participació de Diego Martínez, responsable del Projecte **BMW** a Espanya; Ramon Pruneda, responsable de Projectes de Sectors Estratègics. **Barcelona Activa - Ajuntament de Barcelona**; Jorge Sánchez, subdirector del vehicle elèctric de la Direcció General d'Innovació d'**Endesa SA**; i Guillem Ricarte, director General de **Creafutur**
- Sessió presentada per Carlos Casanovas, president del Fòrum Energia Empresa de Foment del Treball; i moderada per Valentín Jesús Viejo, delegat Comercial a l'Aragó, les Balears, Canàries i Catalunya d'Iberdrola
- Foment, amb el [@ForumEnergia](#), vol ajudar a respondre què passa amb l'energia i les empreses: dinamitzar el debat energètic de forma multisectorial
- L'evolució de les sessions i els temes de debat del Fòrum Energia Empresa poden seguir a través del compte [@ForumEnergia](#)

Barcelona, 14 de novembre de 2013

L'elevat percentatge de consum energètic que representa el transport dins del total de la demanda d'energia convida a reflexionar sobre les tendències de futur de la mobilitat arreu del món, les apostes per fer-la més eficient i sostenible i la repercussió que aquesta futura mobilitat pugui tenir en les dinàmiques empresarials, la gestió pública i el món energètic. Foment del Treball, en aquest sentit, ha volgut promoure el debat en aquesta línia i ha convidat per a una nova sessió del seu Fòrum Energia Empresa a experts en la matèria des de diferents aproximacions empresarials i de gestió pública: Diego Martínez, responsable del Projecte **BMW** a Espanya; Ramon Pruneda, responsable de Projectes de Sectors Estratègics. **Barcelona Activa - Ajuntament de Barcelona**; Jorge Sánchez, subdirector del vehicle elèctric de la Direcció General d'Innovació d'**Endesa SA**; i





Guillem Ricarte, director General de **Creafutur**. La sessió ha estat presentada per **Carlos Casanovas**, president del Fòrum Energia Empresa de Foment del Treball; i moderada per **Valentín Jesús Viejo**, delegat Comercial a l'Aragó, les Balears, Canàries i Catalunya d'Iberdrola

La nova jornada de debat del Fòrum Energia Empresa, doncs, ha ofert línies molt clares del desenvolupament futur que ha partir d'avui mateix tindrà el consum, el negoci, la gestió empresarial i la gestió pública de la mobilitat en general arreu del món. Una mobilitat que sigui sostenible i, per això mateix, sigui una "mobilitat visionària", com ha defensat Diego Martínez, de BMWi. De fet, avui mateix, aquesta companyia automobilística ha presentat el seu primer model d'automòbil elèctric i amb xassís de fibra de carboni, entre d'altres característiques innovadores, relacions amb la seva estratègia de sostenibilitat.

D'aquesta manera, l'evolució dels productes, els processos productius i la gestió pública i privada de la mobilitat s'encaminen cap a l'eficiència energètica de manera combinada amb l'evolució de les preferències i les demandes dels consumidors. En aquest sentit, Guillem Ricarte ha catalogat el perfil dels nous consumidors de "consumidor ciutadà, que valora ja qüestions que van més enllà de la qualitat i el preu" com són la traçabilitat del procés de producció, distribució i venda, o la Responsabilitat Social del productor.

Rendibilitat?

Evidentment, una de les qüestions clau en el desenvolupament de les noves tendències en mobilitat –quant a producte o gestió– és la rendibilitat econòmica i social de la proposta, tant a nivell del productor, comercialitzador o gestor com a nivell d'usuari i consumidor. En aquest sentit, Ramon Pruneda, que ha fet una exposició de les principals línies de treball de l'Ajuntament de Barcelona com a exemple del paper important de les ciutats en el canvi, ha lamentat que a dia d'avui, encara, el període d'amortització d'un vehicle elèctric és d'uns set anys, "un període massa llarg", ha dit. Pruneda ha reflexionat també sobre el cost i l'impacte de l'adequació dels municipis a la mobilitat sostenible i algunes estratègies per adaptar-se en les properes dècades a un escenari on "es preveu una gran hibridació en el parc automobilístic" quant a fonts energètiques i impulsores dels vehicles.

Jorge Sánchez, d'Endesa, s'ha centrat en reflexionar en l'impacte tècnic i econòmic dels nous models de gestió de l'electricitat. Sánchez ha assegurat que, en relació amb la gestió energètica vinculada al vehicle elèctric, "el principal repte seria la gestió de la demanada punta de potència". En qualsevol cas, abans, perquè el model de vehicle elèctric sigui un èxit cal "l'estandardització dels endolls, els sistemes i les tecnologies per universalitzar la recàrrega" i, de manera paral·lela, "aconseguir una massa crítica en la demanda".

Entres les intervencions dels assistents, s'han posat de relleu altres opcions de mobilitat basats en altres vehicles com ara el moto-sharing i el bike-sharing, o el gas natural com a combustible alternatiu a l'opció elèctrica.

Nou Fòrum per al debat

El Forum Energia Empresa de Foment ha arrencat aquest 2013 i s'adreça especialment als directius i professionals de la gestió i contractació energètica al món de l'empresa. Amb aquest nou fòrum professional,





Foment obre un espai per a la difusió i l'intercanvi d'experiències sobre el factor energètic a l'empresa, entès com a element de gestió, competitivitat econòmica i progrés social. La primera sessió la va dedicar a la interconnexió energètica i va tenir lloc el 5 de març de 2013 en coincidència amb el Dia Mundial de l'Eficiència Energètica.

Els continguts de les sessions previstes al Fòrum Energia Empresa es decideixen en el marc del seu òrgan de govern o Junta Directiva. La Junta Directiva està formada per experts en la matèria, des de diferents aproximacions vinculades al sector energètic i la presideix Carles Casanovas (SALES MONZÓN). Els vocals d'aquesta Junta són Albert Alegre (ENDESA), Valentín Jesús Viejo (IBERDROLA), Narciso Berberana (AGBAR), Àngel Cercós (CEMENTOS MOLINS), Josep Codorniu (GAS NATURAL), Virginia Guinda (ENERGIA LOCAL), Luis Maestre (ERCROS), Juan Vila (STORA ENSO), Maite Masià (ICAEN) i Alba Cabañas (FOMENT DEL TREBALL).

Fòrums professionals de Foment del Treball

Foment del Treball compta en l'actualitat, inclòs el Forum Energia Empresa, amb quatre fòrums oberts als professionals dels sectors de l'energia, el màrqueting, els recursos humans i la prevenció de riscos laborals. El primer que va iniciar les seves activitats és el [Foro de Recursos Humans](#), que va ser creat l'any 2001 i que ja ha esdevingut una de les principals plataformes de debat del país sobre qüestions relacionades amb la gestió dels recursos humans.

D'altra banda, el [Forum Marketing](#) va crear-se l'octubre de 2010 amb l'objectiu d'impulsar el desenvolupament del màrqueting a les empreses associades per aportar més valor. D'altra banda, l'any 2011, Foment va impulsar el [Forum de Prevenció de Riscos Laborals](#) (PRL) per promoure una millora de la prevenció de riscos laborals en les empreses i fomentar-la en el conjunt de la societat, a través de l'intercanvi de coneixements, la reflexió i l'aprenentatge continu.

