



El Comitè Executiu de Foment del Treball celebra la seva reunió a la seu del Port de Barcelona

Les empreses consideren el Port de Barcelona infraestructura clau per fer créixer les exportacions

- Per primera vegada, un òrgan de govern de la institució té lloc fora de la seva seu a Barcelona o de les organitzacions territorials de Girona, Tarragona o Lleida.
- El Port de Barcelona afecta directament la competitivitat del teixit productiu català i és la principal via de sortida de les mercaderies.
- La connexió adequada del Port de Barcelona a les xarxes de transport afavoreix les exportacions i la internacionalització de les empreses i els sectors industrials.

Barcelona, 20 de gener de 2014

El Comitè Executiu de Foment del Treball ha celebrat avui la seva reunió a la seu del Port de Barcelona per tal de mostrar el suport del món empresarial al procés d'expansió i transformació d'aquesta infraestructura como la principal del Mediterrani i perquè representa la via de sortida més important de les mercaderies de les empreses catalanes a l'exterior. Per primera vegada, un òrgan de govern de la institució empresarial té lloc fora de la seva seu a Barcelona, o de les organitzacions territorials a Girona, Tarragona i Lleida.

Els principals reptes de la indústria catalana són augmentar les seves exportacions, impulsar la dimensió de les empreses per afavorir la seva internacionalització i desenvolupar models de gestió basats en la innovació i la recerca. En aquest sentit, el Port de Barcelona es considera una infraestructura essencial per consolidar la recuperació i el creixement de la economia ja que afecta directament la competitivitat del teixit productiu català.

Corredor Mediterrani i accessos al Port

La decisió formal de la Unió Europea de prioritzar amb dotació pressupostària l'execució del Corredor Mediterrani, per una banda, i l'esforç de les administracions de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya per completar els accessos al Port de Barcelona, per una altra, "són fites importants per aconseguir que el món empresarial tingui al





seu servei el millor port del Mediterrani". La reunió celebrada avui té l'objectiu de treballar conjuntament amb el compromís compartit de donar suport i reconeixement institucional des del món empresarial al Port de Barcelona i conèixer millor les necessitats dels sectors productius per donar el millor servei a les empreses.

Port de Barcelona

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència de la regió euromediterrània. La seva àrea d'influència s'estén per la Península Ibèrica, pel sud i centre d'Europa i el nord d'Àfrica i és la porta europea a mercats tan distants com l'Extrem Orient i Iberoamèrica. Amb prop de 100 línies regulars que connecten la capital catalana amb 300 ports dels cinc continents, Barcelona és el primer port de l'Estat per a tràfics internacionals i també ocupa el primer lloc en facturació i en termes del valor de la mercaderia que canalitza. És el primer port de la Mediterrània per al tràfic de vehicles nous i el primer port de creuers d'Europa i de la Mediterrània.

Foment del Treball

Foment del Treball Nacional, amb l'origen l'any 1771, és la Confederació d'organitzacions empresarials i empreses de Catalunya, que representa des de fa dos segles i mig l'empresariat català i la seva potent indústria. És una organització independent, privada, sense ànim de lucre, que té per objectiu contribuir al progrés econòmic i social de Catalunya, d'Espanya i d'Europa en un marc de llibertats i de promoció de la iniciativa privada i empresarial.

