

Es constitueix el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya sota l'impuls de quatre entitats del sector empresarial privat

El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya vol aprofundir en un nou model de gestió basat en la demanda

- Té com objectiu impulsar un canvi de cultura en el sector de les infraestructures a Catalunya
- És una entitat independent de les institucions polítiques i de govern
- Vol ser un instrument que faciliti als diferents agents del sector informació tècnica, objectiva i independent que permeti el diàleg i debat serè i rigorós de les polítiques públiques d'infraestructures a Catalunya

Com a primer president del Consell ha estat nomenat l'enginyer de camins Francisco Gutiérrez

- El Consell vol signar convenis amb les diferents administracions públiques que actuen a Catalunya per avaluar sota criteris de rendibilitat econòmica, social i ambiental, les infraestructures que es planifiquin al nostre país

Aquest matí s'ha formalitzat a Barcelona l'acta de constitució del Conseller Assessor d'Infraestructures de Catalunya, impulsat per l'Associació Catalana d'Empreses d'Enginyeria i Consultores Independents de Catalunya (ASINCA), la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), Foment del Treball Nacional i la Fundació Cercle d'Infraestructures (FCI). Aquestes quatre entitats, conscients de la necessitat d'avançar en la millora de la gestió de les infraestructures a fi de fomentar la participació de la societat en la planificació, disseny, proposta i avaluació de les polítiques públiques en aquest àmbit, així com en la millora de la contractació pública. Per tot això, aquestes entitats han convingut la creació del Consell, com a instrument que faciliti als diferents agents del sector informació tècnica, objectiva i independent que permeti el diàleg i debat serè i rigorós de les polítiques públiques d'infraestructures a Catalunya.

El conveni ha estat signat a la seu de Foment del Treball pels presidents de cadascuna de les entitats concurrents, **Josep Túnica** (ASINCA), **Joaquim Llansó** (CCOC), **Joaquim Gay de Montellà** (Foment) i **Pere Macias** (FCI). Aquest acte de constitució **ha comptat amb Josep Rull**, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. Alhora, ha comptat també amb la participació de **Janet Sanz**, Tinent d'Alcalde d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona; i **Manuel Niño González**, Secretari General d'Infraestructures del Ministeri de Foment. El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya es constitueixen com un "òrgan col·legial que té per objecte l'anàlisi, avaluació, deliberació i proposta d'iniciatives i polítiques públiques en l'àmbit de les infraestructures a Catalunya, des de la més estricta independència de criteri". En aquest sentit, el Consell vol **signar convenis amb les diferents administracions públiques que actuen a Catalunya per avaluar sota criteris de rendibilitat econòmica, social i ambiental, les infraestructures que es planifiquin al nostre país**, essent en darrera instància, com és obvi, l'administració competent qui decideixi l'ordre de prioritats.

El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya estarà format per un màxim de **catorze experts independents** de reconegut prestigi, experiència i trajectòria professional contrastada de diverses especialitats tècniques en el sector de les infraestructures, tant en el sector privat com en el públic -(dels quals hi ha una petita ressenya curricular a l'annex). Com a primer **president del Consell ha estat nomenat Francisco Gutiérrez**. Els membres seran elegits per períodes de cinc anys per consens entre els promotors del Consell, que es reunirà com a mínim tres cops l'any i, així mateix, podrà crear els grups de treball que consideri oportú per assolir una major operativitat i eficiència. Les funcions pròpies del Consell són les següents:

- a) Actuar com element de connexió entre la societat civil i les administracions públiques.
- b) Proposar directrius i objectius de les polítiques d'infraestructures de les diferents administracions públiques.
- c) Proposar la fixació dels criteris d'anàlisi i avaluació dels plans, programes i projectes d'infraestructures i, en el seu cas, encarregar, quan així ho consideri, els estudis escaients per donar compliment a aquests objectius.
- d) Avaluar plans, programes i projectes i identificar les inversions més productives, sostenibles i socialment beneficioses, incloses les col·laboracions públic-privades.

- e) Identificar i proposar projectes provinents de la iniciativa privada per a la consecució de l'interès general.
- f) Promoure, en els casos que resulti pertinent, les col·laboracions públicoprivades que suposin millores d'eficiència.
- g) Formular propostes per a la millora de la contractació de projectes i obres.

Per un nou model de gestió

La creació del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya forma part d'una estratègia d'abast més ampli adreçada a **establir un nou model de gestió de les infraestructures**, reivindicat i proposat per les entitats impulsores, que superi el model vigent i, alhora, permeti una nova dinamització d'un sector –el de l'obra pública i les infraestructures– que pateix com cap altres les conseqüències de la crisi econòmica per la forma desproporcionada amb què les inversions públiques han patit la política de reducció del dèficit públic. Aquest nou model de gestió es fonamenta en:

- Una **inversió pública basada en una licitació recurrent per part de les administracions indexada en un percentatge del PIB català**, i amb una **planificació a mig i llarg termini** (10-15 anys), possibilitant el creixement ordenat i constant del país, i a les empreses planificar el seu desenvolupament i sostenibilitat. **La inversió**, entre els tres nivells d'administració presents a Catalunya, hauria d'estar a l'entorn dels 4.750- 5.000 milions d'euros anuals, la qual cosa equival **al voltant del 2,2- 2,3 % del PIB català**, prenent com a model els països europeus de referència.
- **Prioritzar les infraestructures en funció de la seva demanda**. Això vol dir que la planificació s'hauria de fer en funció d'una exhaustiva **anàlisi de la relació cost-benefici, que tingui en compte el seu retorn econòmic, social i ambiental**, no només el període de construcció, si no tota la seva vida útil. Precisament amb aquest objectiu es crea el Consell Assessor que avui s'ha presentat públicament.
- El nou model de gestió també vol avançar en un **canvi estructural en el sistema de licitacions públiques**, la qual cosa vol dir **simplificant els procediments** de contractació del sector públic mitjançant la **unificació de criteris** entre les diferents administracions, establint mecanismes que permetin **determinar efecti-**



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

vament la proposta més avantatjosa, la qualitat del projecte i de la seva construcció, així com en la reducció dels riscos i evitar les ofertes temeràries.

- Finalment, aquest canvi de cultura del sector a través d'un nou model de gestió, també té com a un dels seus eixos bàsics **més inversió en els projectes**, amb la qual cosa es guanyaria en eficiència de l'activitat econòmica, així com de la seva vessant social i mediambiental.

Barcelona, 12 de maig de 2017

Annex

Membres del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya

Francisco Gutiérrez Ferrández (President)

Màster Enginyer de Camins, Canals i Ports per l'Escola Tècnica Superior de Madrid (1968) i diplomat en el Programa d'Alta Direcció d'Empreses (PADE) de l'IESE (1993). Ha estat Director del Pla Barcelona de Aena (2009-1999) per a la ampliació de l'aeroport; Director de l'Agència de Residus de Catalunya (1999-1994); Conseller Delegat de l'autopista Castelldefels-Sitges (1994-1989); Gerent del Consorci d'Aigües de Tarragona (1989-1984). També ha treballat a la Corporació Metropolitana de Barcelona i a l'Ajuntament de Barcelona; en el Pla de Sanejament de Barcelona i en el Pla de Recuperació de Platges. Actualment és Vicedegà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Joaquim Llansó Nores (Vicepresident)

Enginyer de Camins, Canals i Ports per l'Escola Tècnica Superior de Barcelona (1978) i diplomat en el Programa d'Alta Direcció d'Empreses (PADE) del IESE (1993). Ha estat Director per a Catalunya i Balears de Prointec (2009); Director General de la Societat Estatal Depuradora del Baix Llobregat (2007); Director General de la Sociedad Estatal Canal de Segarra-Garrigues. (2000); Director de Catalunya i Balears d'ACS (1997); Director General d'OSHSA; Director General d'Agroman ECSA(1997) i Director a Catalunya i Aragó de Construcciones y Contratas (1978), entre d'altres. Actualment és president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya; membre del Comitè Executiu i President de la Comissió d'Infraestructures del Foment del Treball Nacional; Vocal del Consell de Govern de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) entres altres càrrecs vinculats amb el sector de la construcció.

Ramon Arandes Renú (Vocal)

Enginyer de Camins, Canals i Ports per l'Escola Tècnica Superior de Madrid. Ha estat funcionari de l'Ajuntament de Barcelona i Director del Departament de seguiment i control d'obres a Barcelona Holding Olímpic (1988-1993). A l'Ajuntament ha tingut diferents responsabilitats en estructures vials, vialitat, sanejament, en el Gabinet Tècnic de programació i en l'aprofitament de les aigües del subsòl; Director de serveis d'obres públiques (1984-1988). També ha estat professor associat de la UPC a les escoles d'Arquitectura i d'Enginyers de



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

Camins (1971-2011). Ha treballat en el Pla especial de sanejament metropolità (1982), Pla especial de clavegueram de Barcelona i el seu àmbit hidrològic (1988), Pla d'aprofitament de les aigües del subsòl del pla de Barcelona (2010). També és autor dels projectes de diferents ports esportius. Té publicats cinc llibres i ha impartit diferents conferències i cursos.

Iñaki Badiola Gómez (Vocal)

Llicenciat en Ciències Econòmiques i Empresarials i MBA per l'Institut de Empresa. Ha estat Director General Econòmic i Financer i d'Expansió del Grupo Harmonia (2007-2008); Director General d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (2004-2007); Director de la Divisió d'Economia i Finances de Gestió d'infraestructures, S.A. (2004-2007); Director econòmic-financer de Fira 2000 S.A. (2003-2004), E.D.S. España (1997-2003), Pecar, Corporació industrial del Grupo Banesto (1993-1995), entre d'altres. Actualment és Director Executiu de Corporatiu i Institucional de CaixaBank.

Xavier Borràs Gabarró (Vocal)

Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports (1962) Ha estat Director Tècnic de la línia 9 del Metro de Barcelona (2004-2005); Director General de Gestió de Infraestructures. SA y Director General de REGSA (1991-2004); Director General de Tabasa i Director del projecte dels túnels de Vallvidrera (1987-1991); Enginyer de Dragados y Construcciones i, des de 1980, Gerent d'Obra Civil de Catalunya. Va ser cap d'obres i de projectes de nombroses obres de metro i ferrocarril (1963-1987); Enginyer de projectes a ENHER (1962). També va ser Degà del Col·legi d'Enginyer de Camins, Canals i Ports i President de l'Associació d'Enginyers (1990-1998), i Vocal de la Junta de Govern del Col·legio de Ingenieros Canales y Puerto de España (1992-1996)

Josep Gassiot i Matas (Vocal)

Enginyer Químic per l'Institut Químic de Sarrià, Enginyer Industrial per la Universitat Ramon Llull. Programa PDD a l'IESE. Inicià la seva trajectòria professional en una empresa de prefabricats de formigó i seguidament en el grup TEXSA, fabricant de materials per a l'edificació i l'obra civil. L'any 1988 fundà REHAC, S.A., empresa constructora especialitzada en rehabilitació, reparació i ampliació de tot tipus de construcció i de millora de l'eficiència energètica. Aquesta em-



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

presa ha tingut i té una notòria presència en el sector. Ha estat professor associat a l'Institut Químic de Sarrià. Actualment és President del Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques i Vocal de la Comissió d'Infraestructures i Equipaments de Foment del Treball Nacional.

Pere Macias i Arau (Vocal)

Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports. Curs de postgrau d'Urbanisme a l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona. Ha exercit com a professional liberal en la professió d'enginyer i ha treballat a la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya; Professor de la Càtedra d'Urbanisme i Ordenació del Territori de l'Escola d'Enginyers de Camins, Canals i Ports i de Legislació Urbanística de la mateixa escola. Col·laborador del Servei d'Estudis de Banca Catalana, on treballà en monografies d'economia regional. Ha ocupat diversos càrrecs polítics com Conseller de Medi Ambient i de Política Territorial i Obres Públiques, diputat al Parlament de Catalunya, senador, alcalde d'Olot, president de la Diputació de Girona, del Consorci de la Costa Brava, de l'Associació Catalana de Municipis i Consells Comarcals, i de l'Autoritat del Transport Metropolità. Ha rebut diverses distincions i medalles d'or. En l'actualitat participa com a professor en Cursos de Postgrau i en Cursos Avançats, dirigeix la Càtedra d'Empresa ITER, presideix la Comissió Acadèmica del Curs de Gestió Privada d'Infraestructures. Publica articles i és autor de diversos llibres. És President de la Fundació Cercle d'Infraestructures.

María Jesús Montoro Chiner (Vocal)

Doctora en Dret. Professora titular de Dret Administratiu a la UB (1986-1991). Ha exercit la docència i ha dirigit tesis doctorals. Estances de recerca i com a professora convidada a les universitats de Speyer, Bielefeld, i Montreal. Membre de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya (1986-2016). Ha publicat vuit monografies i centenars d'articles de revista i capítols de llibres. Ha realitzat recerca, entre d'altres matèries, sobre urbanisme; medi ambient (aigües, residu, avaluació d'impacte ambiental de grans infraestructures, ferroviàries, aeronàutiques, costes, etc.). Directora de l'Institut de l'Aigua de la UB (2007-2015). Actualment és Catedràtica de Dret Administratiu de la UB.

Pau Nobell Rodríguez (Vocal)

Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports (1964) i Tècnic Urbanista. Ha estat President de l'Agrupació Catalana de Tècnics Urbanistes (1987-2015); Director



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

General (1990-1991) i Conseller (1991-1996) de Gestió d'Infraestructures, SA – GISA; responsable de la Càtedra de Camins (1981-1989) i professor titular (1989-2010) a l'ETSECCP; autor de diversos projectes de túnels, autopistes i carreteres; formà part de l'equip que redactà el Pla Director de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (1966); Enginyer de la Diputació de Barcelona (1965-1981); Coordinador del Pla General de Carreteres de Catalunya (1985) i Enginyer Cap de Planificació de Carreteres de la Generalitat (1981 - 1990). Ha rebut diverses medalles i distincions. Actualment, és Conseller i Representant a Catalunya de l'Asociación Española de la Carretera, President d'Infraestructures i Urbanisme.

Valentí Pich Rosell (Vocal)

Llicenciat en Ciències Econòmiques, Auditor de comptes i Administrador Concursal. Ha estat membre del Consell Tributari de l'Ajuntament de Barcelona (2001-2004); membre del Consell Social de la Universitat Pompeu Fabra i del Ple de la Cambra de Comerç de Barcelona; Degà del Col·legi d'Economistes de Catalunya (1995-2001) i President del seu Registre d'Assessors Fiscals (REAF) (2000-2007), entre d'altres. Actualment és Soci-director de Bnfix Pich Advocats-Economistes i Bnfix Pich Auditores; President del Consejo General de Economistas de España; membre de la Comissió Executiva del Foment del Treball Nacional i President de la seva Comissió d'Economia i Fiscalitat; membre de la Junta Directiva de la CEOE i President de la seva Comissió Legal; entre altres càrrecs institucionals vinculats amb el Dret i l'economia.

Ramon Serra Massip (Vocal)

Llicenciat en Arquitectura i postgraduat pel IESE. Ha estat President i Conseller-Delegat de GISA, SA; Director General de Projectes i Construcció de Fira 2000, SA; 2004, SA; Comissari d'inversions de la Universitat de Barcelona; Director de serveis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona; Coordinador de l'àrea d'obres públiques de la Diputació de Barcelona; Cap de Servei de la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya; Conseller del Grup immobiliari Harmonia; Director general de Metròpolis Sport Club; membre de Consell d'Arbitratge del Tribunal Arbitral Tècnic de Catalunya; Vicepresident de la Societat Catalana d'Ordenació del Territori de l'IEC; Professor adjunt de Càtedra d'Urbanisme de la Etsab; Professor associat de la Universitat italiana Gabrielle d'Annunzio. Actualment és President executiu de la Concessionària de la Ciutat Judicial de Barcelona i L'Hospitalet de Llobregat.

José V. Solano Salinas (Vocal)

Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports. Curs d'especialització en Enginyeria del Transporte, Purdue University, West Lafayette, (Indiana, USA). Programa del PDG de l'IESE. Ha treballat a Autopistas, Concesionaria Española, SA (1968-2002) ocupant diversos càrrecs; a l'Oficina Regional de Proyectos de la 5ª Jefatura Regional de Carreteras del Ministeri de Obres Públiques a Barcelona (1964-1968) en tasques de planejament de carreteres i autopistes. Ha estat professor no numerari a la Càtedra de Camins de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de l'UPC i Professor del Curs de Carreteras del CEDEX per a Graduados Universitarios y Técnicos de los Países Hispanoamericanos (1975-1981). És membre del Comitè de "Traffic Operations and Research", de la International Bridge, Tunnel and Turnpike Associatiu (IBTTA) i del Comitè Técnico de Carreteras y Autopistas Interurbanas, de la AIPCR.

Ferran Travé i Piqué (Vocal)

Llicenciat en Ciències Empresarials i Màster en Direcció d'Empreses per ESADE, Màster en Comerç Electrònic i e-Business, Programa de Desenvolupament Directiu (PDD IESE), Curso Superior de Comerç Exterior (ESCI) i Màster en Comerç i Finances Internacionals ("Cum laude"). Ha ocupat diversos càrrecs a Banco Natwest España, S.A. (1986-1994); ha estat Director Oficina de Banca de Empreses (1994-1995) i Director Banca de Empreses Catalunya (1995- 1997) de Caja Madrid; i Conseller a Serveis Funeraris de Barcelona, Cementiris de Barcelona, Grupo Emte. Actualment és Director Banca Corporativa Catalunya Bankia; participa en els consells d'Arrendadora Ferroviaria i Arrendadora Equipamientos Ferroviarios i és membre de la Comissió d'Infraestructures i Equipaments de Foment del Treball.

Salvador Guillermo Viñeta (Secretari)

Llicenciat en Ciències Econòmiques i Empresarials, Postgrau en Hisendes Autònòmiques i Locals i ha fet estudis de Dret. Ha estat professor de política econòmica a la Universitat de Barcelona i Professor Associat d'Economia a la Universitat Pompeu Fabra. Ha estat Secretari General del Cercle d'Economia i Gerent de la seva Fundació; Director d'Estudis de l'Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Barcelona (APCE) i Secretari General de la Federació d'Empresaris de la Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (FEPIME). Actualment és Director d'Economia de Foment del Treball i secretari de la seves Comissions d'Infraestructures i Equipaments, així com de la d'Economia i Fiscalitat; membre



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya i del de Barcelona; membre del Consell de la Mobilitat de Catalunya, de l'AMB, i de l'ATM; membre de Consell Català d'Estadística i de la Comissió Permanent del Consejo Superior de Estadística del INE, entre d'altres.