



Foment reúne a expertos y actores del sector de la automoción, la energía y la empresa para reflexionar sobre tendencias futuras y su repercusión en las dinámicas empresariales y la gestión pública

Sostenibilidad y eficiencia energética: los motores de cambio de la movilidad

- Nueva sesión del [@ForumEnergia](#) con la participación de Diego Martínez, responsable de **BMW** en España; Ramon Pruneda, responsable de Proyectos de Sectores Estratégicos. **Barcelona Activa - Ajuntament de Barcelona**; Jorge Sánchez, subdirector del vehículo eléctrico de la Dirección General de Innovación de **Endesa SA**; y Guillem Ricarte, director General de **Creafutur**
- Sesión presentada por Carlos Casanovas, presidente del Fòrum Energia Empresa de Foment del Treball; y moderada por Valentín Jesús Viejo, delegado Comercial en Aragón, les Baleares, Canarias y Cataluña de Iberdrola
- Foment, con el [@ForumEnergia](#), quiere ayudar a responder qué pasa con la energía y las empresas y dinamizar el debate energético de forma multisectorial
- La evolución de las sesiones y los temas de debate del Foro Energía Empresa pueden seguir a través de la cuenta [@ForumEnergia](#)

Barcelona, 14 de noviembre de 2013

El elevado porcentaje de consumo energético que representa el transporte dentro del total de la demanda de energía invita a reflexionar sobre las tendencias de futuro de la movilidad en todo el mundo, las apuestas para hacerla más eficiente y sostenible y la repercusión que esta futura movilidad pueda tener en las dinámicas empresariales, la gestión pública y el mundo energético. Foment del Treball, en este sentido, ha querido promover el debate en esta línea y ha invitado para una nueva sesión de su Foro Energía Empresa a expertos en la materia desde diferentes aproximaciones empresariales y de gestión pública: Diego Martínez, responsable de **BMW** en España; Ramon Pruneda, responsable de Proyectos de Sectores Estratégicos en **Barcelona Activa - Ajuntament de Barcelona**; Jorge Sánchez, subdirector del vehículo eléctrico de la Dirección General de Innovación de





Endesa SA, y Guillem Ricarte, director general de **Creafutur**. La sesión ha sido presentada por **Carlos Casanovas**, presidente del Foro Energía Empresa de Foment, y moderada por **Valentín Jesús Viejo**, delegado Comercial en Aragón, Baleares, Canarias y Cataluña de Iberdrola.

La nueva jornada de debate del Foro Energía Empresa, pues, ha ofrecido líneas muy claras del desarrollo futuro que a partir de hoy mismo tendrá el consumo, el negocio, la gestión empresarial y la gestión pública de la movilidad en general todo el mundo. Una movilidad que sea sostenible y, por eso mismo, sea una "movilidad visionaria", como ha defendido Diego Martínez, de BMWi. De hecho, hoy mismo, esta compañía automovilística ha presentado su primer modelo de automóvil eléctrico y con chasis de fibra de carbono, entre otras características innovadoras relacionadas con su estrategia de sostenibilidad.

De esta manera, la evolución de los productos, los procesos productivos y la gestión pública y privada de la movilidad se encaminan hacia la eficiencia energética de manera combinada con la evolución de las preferencias y demandas de los consumidores. En este sentido, Guillermo Ricarte ha catalogado el perfil de los nuevos consumidores de "consumidor ciudadano, que valora ya cuestiones que van más allá de la calidad y el precio" como son la trazabilidad del proceso de producción, distribución y venta, o la Responsabilidad Social del productor.

Rentabilidad?

Evidentemente, una de las cuestiones clave en el desarrollo de las nuevas tendencias en movilidad -en cuanto a producto o gestión- es la rentabilidad económica y social de la propuesta, tanto a nivel del productor, comercializador o gestor como a nivel de usuario y consumidor. En este sentido, Ramon Pruneda, que ha hecho una exposición de las principales líneas de trabajo del Ajuntament de Barcelona como ejemplo del papel importante de las ciudades en el cambio, lamentó que a día de hoy, todavía, el período de amortización de un vehículo eléctrico es de unos siete años, "un período demasiado largo", dijo. Pruneda ha reflexionado también sobre el coste y el impacto de la adecuación de los municipios a la movilidad sostenible y algunas estrategias para adaptarse en las próximas décadas a un escenario donde "se prevé una gran hibridación en el parque automovilístico" en cuanto a fuentes energéticas e impulsoras de los vehículos.

Jorge Sánchez, de Endesa, se ha centrado en reflexionar en el impacto técnico y económico de los nuevos modelos de gestión de la electricidad. Sánchez ha asegurado que, en relación con la gestión energética vinculada al vehículo eléctrico, " el principal reto sería la gestión de la demanda punta de potencia". En cualquier caso, antes, para que el modelo de vehículo eléctrico sea un éxito es necesario "la estandarización de los enchufes, los sistemas y las tecnologías para universalizar la recarga " y, de manera paralela, "conseguir una masa crítica en la demanda".

Entre las intervenciones de los asistentes, se han puesto de relieve otras opciones de movilidad basados en otros vehículos como el *moto-sharing* y el *bike-sharing*, o el gas natural como combustible alternativo en la opción eléctrica.





Nuevo Foro para el debate

El Fòrum Energia Empresa de Foment se ha iniciado este 2013 y se dirige especialmente a los directivos y profesionales de la gestión y contratación energética en el mundo de la empresa. Con este nuevo foro profesional, Foment abre un espacio para la difusión y el intercambio de experiencias sobre el factor energético en la empresa, entendido como elemento de gestión, competitividad económica y progreso social. La primera sesión la dedicó a la interconexión energética y tuvo lugar el 5 de marzo de 2013 en coincidencia con el Día Mundial de la Eficiencia Energética.

Los contenidos de las sesiones previstas en el Foro Energía Empresa se deciden en el marco de su órgano de gobierno o Junta Directiva. La Junta Directiva está formada por expertos en la materia, desde diferentes aproximaciones vinculadas al sector energético, y la preside Carles Casanovas (SALES MONZÓN). Los vocales de esta Junta son Albert Alegre (ENDESA), Valentín Jesús Viejo (IBERDROLA), Narciso Berberana (AGBAR), Àngel Cercós (CEMENTOS MOLINS), Josep Codorniu (GAS NATURAL), Virginia Guinda (ENERGIA LOCAL), Luis Maestre (ERCROS), Juan Vila (STORA ENSO), Maite Masià (ICAEN) i Alba Cabañas (FOMENT DEL TREBALL).

Foros profesionales de Foment del Treball

Foment del Treball cuenta en la actualidad, incluido el Fòrum Energia Empresa, con cuatro foros abiertos a los profesionales de los sectores de la energía, el marketing, los recursos humanos y la prevención de riesgos laborales. Lo primero que inició sus actividades es el [Foro de Recursos Humanos](#), que fue creado en 2001 y que ya ha convertido en una de las principales plataformas de debate del país sobre cuestiones relacionadas con la gestión de los recursos humanos.

Por otra parte, el [Forum Marketing](#) se creó en octubre de 2010 con el objetivo de impulsar el desarrollo del marketing en las empresas asociadas para aportar más valor. Por otro lado, en el año 2011, Fomento impulsó el [Foro de Prevención de Riesgos Laborales](#) (PRL) para promover una mejora de la prevención de riesgos laborales en las empresas y fomentarla en el conjunto de la sociedad, a través del intercambio de conocimientos, la reflexión y el aprendizaje continuo.

