

Només el 23% de la inversió en ferrocarril s'aplica al Corredor Mediterrani, que forma part de la Xarxa Bàsica Transeuropea de Transports i és el de major rendibilitat econòmica i financera

Les patronals de la Mediterrània demanen revisar els PGE per prioritzar el corredor ferroviari

- Reunides a València les patronals Cierval (Comunitat Valenciana), Foment del Treball (Catalunya), CROEM (Múrcia), ASEMPAL (Almeria) i Caeb (Balears) reivindiquen la revisió, en el tràmit parlamentari dels pressupostos generals de l'Estat (PGE) , de les partides d'inversió del corredor per impulsar la construcció dels principals trams
- Els empresaris reclamen que prevalgui la racionalitat i el Govern doni suport a una infraestructura estratègica per a l'economia espanyola que respon -a més- a la realitat d'un eix econòmic i social de primera magnitud europea

València, 29 d'octubre de 2012

Les principals organitzacions empresarials de la Mediterrània -Cierval (Comunitat Valenciana), Foment del Treball (Catalunya), CROEM (Múrcia), ASEMPAL (Almeria) i Caeb (Balears) - han plantejat avui a València que durant el tràmit parlamentari dels pressupostos generals de l'Estat es revisin les inversions per a infraestructures destinades al Corredor Mediterrani, l'eix ferroviari que forma part de la Xarxa Bàsica Transeuropea de Transports i que representa una infraestructura estratègica per a l'economia espanyola.

Les patronals de la Mediterrània, que treballen conjuntament davant totes les instàncies a Espanya i Europa per impulsar i accelerar l'execució de l'eix ferroviari, lamenten que pressupostos generals de l'Estat (PGE) destinin només el 23% de la inversió en ferrocarril al Corredor Mediterrani "quan és inqüestionable que es tracta d'una infraestructura necessària i urgent per a Espanya i prioritària a Europa".

Les patronals consideren que en aquest moment de crisi econòmica cal que prevalgui la racionalitat "que es compon de perspectiva econòmica, perspectiva social i perspectiva de sostenibilitat ambiental. En aquest sentit, el Corredor Mediterrani reuneix tots els requisits per ser considerat prioritari. El seu desenvolupament millorarà el futur del 50% de la població espanyola, farà més competitiu el conjunt dels productes espanyols i reforçarà la posició competitiva dels ports espanyols en l'economia global".

L'aposta pel Corredor Mediterrani ha comptat amb l'impuls de les organitzacions empresarials Foment del Treball, Cierval, CROEM, ASEMPAL i Caeb i del Consell General de Cambres de Catalunya, València, Múrcia i Balears, a més dels governs de totes les seves comunitats autònomes. La unitat i el consens es va fer clarament evident a Brussel·les, el 21 de setembre de 2011, com a colofó final de tot el procés de defensa de l'eix mediterrani.

La zona de la mediterrània peninsular aglutina el 50% de la població espanyola i més del 44% del PIB espanyol, de manera que assegurar la seva competitivitat i el seu desenvolupament econòmic és estratègic per a Espanya.

Els PGE es troben en procés de tràmit parlamentari i preveuen una inversió per al Corredor Mediterrani de 1.019,31 milions d'euros. Per primera vegada, els pressupostos han incorporat una partida de 270 milions d'euros per adaptar l'ample de via ibèric a l'universal, circumstància que han celebrat les organitzacions empresarials de la Mediterrània.

Les organitzacions empresarials esmentades tenen previst continuar reivindicant aquest corredor prioritari, com ja van fer en el Manifest de València promogut el setembre de l'any passat per les Cambres de Comerç i Confederacions Empresarials de la Comunitat Valenciana, Catalunya, Balears, Múrcia i Almeria. Per això, continuaran realitzant accions conjuntes, en defensa d'aquest eix.