

Se constituye el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya bajo el impulso de cuatro entidades del sector empresarial privado

El *Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya* quiere profundizar en un nuevo modelo de gestión basado en la demanda

- Tiene como objetivo impulsar un cambio de cultura en el sector de las infraestructuras en Cataluña
- Es una entidad independiente de las instituciones políticas y de gobierno
- Quiere ser un instrumento que facilite a los agentes del sector información técnica, objetiva e independiente que permita el diálogo y debate sereno y riguroso de las políticas públicas de infraestructuras en Cataluña
- Como primer presidente del *Consell* ha sido nombrado el ingeniero de caminos Francisco Gutiérrez
- El *Consell* quiere firmar convenios con las administraciones públicas que actúan en Cataluña para evaluar bajo criterios de rentabilidad económica, social y ambiental, las infraestructuras que se planifiquen en el territorio

Esta mañana se ha formalizado en Barcelona el acto de constitución del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, impulsado por la Asociación Catalana de Empresas de Ingeniería y Consultoras Independientes de Cataluña (ASINCA), la Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC), Foment del Treball Nacional y la Fundació Cercle d'Infraestructures (FCI). Estas cuatro entidades, conscientes de la necesidad de avanzar en la mejora de la gestión de las infraestructuras con el fin de fomentar la participación de la sociedad en la planificación, diseño, propuesta y evaluación de las políticas públicas en este ámbito, así como en la mejora de la contratación pública. Por todo ello, estas entidades han acordado la creación del Consell, como instrumento que facilite a los diferentes agentes del sector información técnica, objetiva e independiente que permita el diálogo y debate sereno y riguroso de las políticas públicas de infraestructuras en Cataluña.

El convenio se ha firmado en la sede de Foment del Treball por los presidentes de cada una de las entidades concurrentes, **Josep Túnica** (ASINCA), **Joaquim Llansó** (CCOC), **Joaquim Gay de Montellà** (Foment) y **Pere Macias** (FCI). Este acto de constitución **ha contado con Josep Rull**, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat. Asimismo, ha contado con la participación de **Janet Sanz**, Teniente de Alcalde de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ajuntament de Barcelona; y **Manuel Niño González**, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento. El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya se constituye como un "órgano colegial que tiene por objeto el análisis, evaluación, deliberación y propuesta de iniciativas y políticas públicas en el ámbito de las infraestructuras en Cataluña, desde la más estricta independencia de criterio". En este sentido, el Consejo **quiere firmar convenios con las diferentes administraciones públicas que actúan en Cataluña para evaluar, bajo criterios de rentabilidad económica, social y ambiental, las infraestructuras que se planifiquen dicho territorio**, siendo en última instancia, como es obvio, la administración competente quien decida el orden de prioridades.

El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya estará formado por un máximo de **catorce expertos independientes** de reconocido prestigio, experiencia y trayectoria profesional contrastada de diversas especialidades técnicas en el sector de las infraestructuras, tanto en el sector privado como en el público (de los cuales hay una pequeña reseña curricular en el anexo). Como **primer presidente del Consejo ha sido nombrado el ingeniero de caminos Francisco Gutiérrez**. Los miembros serán elegidos por períodos de cinco años por consenso entre los promotores del *Consell*, que se reunirá al menos tres veces al año y, asimismo, podrá crear los grupos de trabajo que considere oportuno para alcanzar una mayor operatividad y eficiencia. Las funciones propias del *Consell* son las siguientes:

- a) Actuar como elemento de conexión entre la sociedad civil y las administraciones públicas.
- b) Proponer las directrices y los objetivos de las políticas de infraestructuras de las diferentes administraciones públicas.
- c) Proponer la fijación de los criterios de análisis y evaluación de los planes, programas y proyectos de infraestructuras y, en su caso, encargar, cuando así lo considere, los estudios pertinentes para dar cumplimiento a estos objetivos.

- d) Evaluar planes, programas y proyectos e identificar las inversiones más productivas, sostenibles y socialmente beneficiosas, incluidas las colaboraciones público-privadas.
- e) Identificar y proponer proyectos provenientes de la iniciativa privada para la consecución del interés general.
- f) Promover, en los casos que resulte pertinente, las colaboraciones público-privadas que supongan mejoras de eficiencia.
- g) Formular propuestas para la mejora de la contratación de proyectos y obras.

Por un nuevo modelo de gestión

La creación del *Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya* forma parte de una estrategia de alcance más amplio dirigida a **establecer un nuevo modelo de gestión de las infraestructuras**, reivindicado y propuesto por las entidades impulsoras, que supere el modelo vigente y, al mismo tiempo, permita una nueva dinamización de un sector -el de la obra pública y las infraestructuras- que sufre como ningún otro las consecuencias de la crisis económica por la forma desproporcionada con que las inversiones públicas han sufrido la política de reducción del déficit público. Este nuevo modelo de gestión se fundamenta en:

- **Una inversión pública basada en una licitación recurrente por parte de las administraciones indexada en un porcentaje del PIB catalán**, y con una **planificación a medio y largo plazo** (10-15 años), posibilitando el crecimiento ordenado y constante del país, y en las empresas planificar su desarrollo y sostenibilidad. La inversión, entre los tres niveles de administración presentes en Cataluña, debería estar en torno a los 4.750-5.000 millones de euros anuales, lo que equivale a **alrededor del 2,2-2,3% del PIB catalán**, tomando como modelo los países europeos de referencia.
- **Priorizar las infraestructuras en función de su demanda**. Esto significa que la planificación debería hacerse en función de un exhaustivo **análisis de la relación coste-beneficio, que tenga en cuenta su retorno económico, social y ambiental**, no sólo el período de construcción, si no toda su vida útil. Precisamente con este objetivo se crea el Consejo Asesor que hoy se ha presentado públicamente.

- El nuevo modelo de gestión también quiere avanzar en un **cambio estructural en el sistema de licitaciones públicas**, lo que quiere decir **simplificando los procedimientos** de contratación del sector público mediante la **unificación de criterios** entre las diferentes administraciones, estableciendo mecanismos que permitan **determinar efectivamente la propuesta más ventajosa, la calidad del proyecto y de su construcción**, así como en la **reducción de los riesgos y evitar las ofertas temerarias**.
- Por último, este cambio de cultura del sector a través de un nuevo modelo de gestión, también tiene como uno de sus ejes básicos el incremento de la **inversión en los proyectos**, con lo que se ganaría en eficiencia de la actividad económica, así como de su vertiente social y medioambiental.

Barcelona, 12 de mayo de 2017



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

Anexo

Miembros del Consejo Asesor de Infraestructuras de Cataluña

Francisco Gutiérrez Ferrándiz (Presidente)

Master Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Madrid (1968) y diplomado en el Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE) del IESE (1993). Ha sido Director del Plan Barcelona de AENA (2009-1999) para la ampliación del aeropuerto; Director de la Agencia de Residuos de Cataluña (1999-1994); Consejero Delegado de la autopista Castelldefels-Sitges (1994-1989); Gerente del Consorcio de Aguas de Tarragona (1989 a 1984). También ha trabajado en la Corporación Metropolitana de Barcelona y en el Ayuntamiento de Barcelona; en el Plan de Saneamiento de Barcelona y en el Plan de Recuperación de Playas. Actualmente es Vicedecano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cataluña.

Joaquim Llansó Nores (Vicepresidente)

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Barcelona (1978) y diplomado en el Programa de Alta Dirección de Empresas (PADE) del IESE (1993). Ha sido Director para Cataluña y Baleares de Prointec (2009); Director General de la Sociedad Estatal Depuradora del Baix Llobregat (2007); Director General de la Sociedad Estatal Canal de Segarra-Garrigues. (2000); Director de Cataluña y Baleares de ACS (1997); Director General de OSHSA; Director General de Agroman ECSA (1997) y Director en Cataluña y Aragón de Construcciones y Contratas (1978), entre otros. Actualmente es presidente de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña; miembro del Comité Ejecutivo y Presidente de la Comisión de Infraestructuras del Foment del Treball Nacional; Vocal del Consejo de Gobierno de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) entre otros cargos vinculados con el sector de la construcción

Ramon Arandes Renú (Vocal)

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Madrid. Ha sido funcionario del Ayuntamiento de Barcelona y Director del Departamento de seguimiento y control de obras en Barcelona Holding Olímpico (1988-93). En el Ayuntamiento ha tenido diferentes responsabilidades en estructuras viales, vialidad, saneamiento, en el Gabinete Técnico de programación

y en el aprovechamiento de las aguas del subsuelo; Director de servicios de obras públicas (1984-1988). También ha sido profesor asociado de la UPC en las escuelas de Arquitectura y de Ingenieros de Caminos (desde 1971 hasta 2011). Ha trabajado en el Plan especial de saneamiento metropolitano (1982), Plan especial de alcantarillado de Barcelona y su ámbito hidrológico (1988), Plan de aprovechamiento de las aguas del subsuelo del plan de Barcelona (2010). También es autor de los proyectos de diferentes puertos deportivos. Tiene publicados cinco libros y ha impartido diferentes conferencias y cursillos.

Iñaki Badiola Gómez (Vocal)

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales y MBA por el Instituto de Empresa. Ha sido Director General Económico y Financiero y de Expansión del Grupo Armonía (2007-2008); Director General de Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña (2004-2007); Director de la División de Economía y Finanzas de Gestión de infraestructuras, S.A. (2004-2007); Director económico-financiero de Fira 2000 S.A. (2003-2004), E.D.S. España (1997-2003), Pecar, Corporación industrial del Grupo Banesto (1993-1995), entre otros. Actualmente es Director Ejecutivo de Corporativo e Institucional de CaixaBank.

Xavier Borràs Gabarró (Vocal)

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1962). Ha sido Director Técnico de la línea 9 del Metro de Barcelona (2004-2005); Director General de Gestión de Infraestructuras. SA y Director General de REGSA (1991-2004); Director General de Tabasa y Director del proyecto de los túneles de Vallvidrera (1987-1991); Ingeniero de Dragados y Construcciones y, desde 1980, Gerente de Obra Civil de Cataluña. Fue jefe de obras y de proyectos de numerosas obras de metro y ferrocarril (1963-1987); Ingeniero de proyectos a ENHER (1962). También fue Decano del Colegio de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Presidente de la Asociación de Ingenieros (1990- 1998), y Vocal de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España (1992-1996)

Josep Gassiot i Matas (Vocal)

Ingeniero Químico por el Instituto Químico de Sarriá, Ingeniero Industrial por la Universidad Ramón Llull. Programa PDD en el IESE. Inició su trayectoria profesional en una empresa de prefabricados de hormigón y seguidamente en el grupo TEXSA, fabricante de materiales para la edificación y la obra civil. En 1988 fundó Rehacer, SA, empresa constructora especializada en rehabilitación, repa-



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

ración y ampliación de todo tipo de construcción y de mejora de la eficiencia energética. Esta empresa ha tenido y tiene una notoria presencia en el sector. Ha sido profesor asociado en el Instituto Químico de Sarriá. Actualmente es Presidente del Gremio de Constructores de Obras de Barcelona y Comarcas, y Vocal de la Comisión de Infraestructuras y Equipamientos de Foment del Treball Nacional.

Pere Macias i Arau (Vocal)

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Curso de postgrado de Urbanismo en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona. Ha ejercido como profesional liberal en la profesión de ingeniero y ha trabajado en la Dirección General de Urbanismo de la Generalitat de Cataluña; Profesor de la Cátedra de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de Legislación Urbanística de la misma escuela. Colaborador del Servicio de Estudios de Banca Catalana, donde trabajó en monografías de economía regional. Ha ocupado diversos cargos políticos como Consejero de Medio Ambiente y de Política Territorial y Obras Públicas, diputado en el Parlamento de Cataluña, senador, alcalde de Olot, presidente de la Diputación de Girona, del Consorcio de la Costa Brava, de la Asociación Catalana de Municipios y Consejos Comarcales, y de la Autoridad del Transporte Metropolitano. Ha recibido varias distinciones y medallas de oro. En la actualidad participa como profesor en Cursos de Postgrado y en Cursos Avanzados, dirige la Cátedra de Empresa ITER, preside la Comisión Académica del Curso de Gestión Privada de Infraestructuras. Publica artículos y es autor de varios libros. Es Presidente de la Fundación Círculo de Infraestructuras.

María Jesús Montoro Chiner (Vocal)

Doctora en Derecho. Profesora titular de Derecho Administrativo en la UB (1986-1991). Ha ejercido la docencia y ha dirigido tesis doctorales. Estancias de investigación y como profesora invitada en las universidades de Speyer, Bielefeld, y Montreal. Miembro de la Comisión Jurídica Asesora de la Generalitat de Cataluña (1986-2016). Ha publicado ocho monografías y centenares de artículos de revista y capítulos de libros. Ha realizado investigación, entre otras materias, sobre urbanismo; medio ambiente (aguas, residuo, evaluación de impacto ambiental de grandes infraestructuras, ferroviarias, aeronáuticas, costas, etc.). Directora del Instituto del Agua de la UB (2007-2015). Actualmente es Catedrática de Derecho Administrativo de la UB.



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

Pau Nobell Rodríguez (Vocal)

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (1964) y Técnico Urbanista. Ha sido Presidente de la Agrupación Catalana de Técnicos Urbanistas (1987-2015); Director General (1990-1991) y Consejero (1991-1996) de Gestión de Infraestructuras, SA - GISA; responsable de la Cátedra de Caminos (1981-1989) y profesor titular (1989-2010) en la ETSICCP; autor de varios proyectos de túneles, autopistas y carreteras; formó parte del equipo que redactó el Plan Director del Área Metropolitana de Barcelona (1966); Ingeniero de la Diputación de Barcelona (1965-1981); Coordinador del Plan General de Carreteras de Cataluña (1985) e Ingeniero Jefe de Planificación de Carreteras de la Generalitat (1981-1990). Ha recibido varias medallas y distinciones. Actualmente, es Consejero y Representante en Cataluña de la Asociación Española de la Carretera, Presidente de Infraestructuras y Urbanismo.

Valentí Pich Rosell (Vocal)

Licenciado en Ciencias Económicas, Auditor de cuentas y Administrador Concursal. Ha sido miembro del Consejo Tributario del Ayuntamiento de Barcelona (2001-2004); miembro del Consejo Social de la Universidad Pompeu Fabra y del Pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona; Decano del Colegio de Economistas de Cataluña (1995-2001) y Presidente de su Registro de Asesores Fiscales (REAF) (2000-2007), entre otros. Actualmente es Socio-director de Bnfix Pich Abogados-Economistas y Bnfix Pich Auditores; Presidente del Consejo General de Economistas de España; miembro de la Comisión Ejecutiva del Foment del Treball Nacional y Presidente de su Comisión de Economía y Fiscalidad; miembro de la Junta Directiva de la CEOE y Presidente de su Comisión Legal; entre otros cargos institucionales vinculados con el derecho y la economía.

Ramon Serra Massip (Vocal)

Licenciado en Arquitectura y postgraduado por IESE. Ha sido Presidente y Consejero-Delegado de GISA, SA; Director General de Proyectos y Construcción de Fira 2000, SA; 2004, SA; Comisario de inversiones de la Universidad de Barcelona; Director de servicios del Área Metropolitana de Barcelona; Coordinador del área de obras públicas de la Diputación de Barcelona; Jefe de Servicio de la Dirección General de Urbanismo de la Generalitat de Cataluña; Consejero del Grupo inmobiliario Armonía; Director general de Metròpolis Sport Club; miembro de Consejo de Arbitraje del Tribunal Arbitral Técnico de Cataluña; Vicepresi-



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

dente de la Sociedad Catalana de Ordenación del Territorio del IEC; Profesor adjunto de Cátedra de Urbanismo de la ETSAB; Profesor asociado de la Universidad italiana Gabrielle d'Annunzio. Actualmente es Presidente ejecutivo de la Concesionaria de la Ciudad Judicial de Barcelona y L'Hospitalet de Llobregat.

José V. Solano Salinas (Vocal)

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Curso de especialización en Ingeniería del Transporte, Purdue University, West Lafayette, (Indiana, EE.UU.). Programa del PDG del IESE. Ha trabajado en Autopistas, Concesionaria Española, SA (1968-2002) ocupando varios cargos; en la Oficina Regional de Proyectos de la 5ª Jefatura Regional Carreteras del Ministerio de Obras Públicas en Barcelona (1964-1968) en labores de planeamiento de carreteras y autopistas. Ha sido profesor no numerario en la Cátedra de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPC y Profesor del Curso de Carreteras del CEDEX para Graduados Universitarios y Técnicos de los Países Hispanoamericanos (desde 1975 hasta 1981). Es miembro del Comité de "Traffic Operations and Research", de la International Bridge, Tunnel and Turnpike Asociativo (IBTTA) y del Comité Técnico de Carreteras y Autopistas interurbanas, de la AIPCR.

Ferran Travé i Piqué (Vocal)

Licenciado en Ciencias Empresariales y Master en Dirección de Empresas por ESADE, Master en Comercio Electrónico y e-Business, Programa de Desarrollo Directivo (PDD IESE), Curso Superior de Comercio Exterior (ESCI) y Master en Comercio y Finanzas Internacionales ("Cum laude"). Ha ocupado diversos cargos en Banco Natwest España, S.A. (1986-1994); ha sido Director Oficina de Banca de Empresas (1994-1995) y Director Banca de Empresas Cataluña (1995-1997) de Caja Madrid; y Consejero en Servicios Funerarios de Barcelona, Cementerios de Barcelona, Grupo Emte. Actualmente es Director Banca Corporativa Cataluña Bankia; participa en los consejos de Arrendadora Ferroviaria y Arrendadora Equipamientos Ferroviarios y es miembro de la Comisión de Infraestructuras y Equipamientos de Foment del Treball.



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA



Fundació
Cercle d'Infraestructures

Salvador Guillermo Viñeta (Secretario)

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, Postgrado en Haciendas Autonómicas y Locales y ha hecho estudios de Derecho. Ha sido profesor de política económica en la Universitat de Barcelona y Profesor Asociado de Economía en la Universitat Pompeu Fabra. Ha sido Secretario General del Círculo de Economía y Gerente de su Fundación; Director de Estudios de la Asociación de Promotores y Constructores de Edificios de Barcelona (APCE) y Secretario General de la Federació d'Empresaris de la Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (FEPIME). Actualmente es Director de Economía de Foment del Treball y secretario de la sus Comisiones de Infraestructuras y Equipamientos, así como de la de Economía y Fiscalidad; miembro del Consell de Treball Econòmic y Social de Catalunya (CTESC) y del de Barcelona (CESB); miembro del Consejo de la Movilidad de Cataluña, de la AMB, y de la ATM; miembro de Consell Català d'Estadística y de la Comisión Permanente del Consejo Superior de Estadística del INE, entre otros.