



TRANSPORTISTAS Y CONDUCTORES COMERCIALES

Transporte de mercancías entre el Reino Unido y la UE en caso de Brexit sin acuerdo: guía para transportistas

ÍNDICE

- 5** Introducción
- 6** Los transportistas del Reino Unido deben tener las licencias y permisos correctos
- 8** Transportistas de la UE
- 10** Los conductores del Reino Unido deben tener los documentos correctos
- 12** Responsabilidades transfronterizas cuando se desplacen mercancías
- 14** Transporte de mercancías del Reino Unido a la UE
- 18** Transporte de mercancías de la UE al Reino Unido
- 20** Transporte de animales, plantas y otros productos controlados desde el Reino Unido a la UE
- 22** Protección del vehículo durante los viajes desde y hasta el Reino Unido
- 23** Resumen de las responsabilidades del transportista y el conductor a la hora de transportar mercancías entre fronteras





Introducción

Los transportistas y conductores comerciales necesitarán la documentación correcta para viajar a y desde la UE y dentro de la UE en caso de salida del Reino Unido sin acuerdo.

Este manual está destinado a los transportistas y conductores comerciales que efectúen trayectos entre el Reino Unido y la Europa continental. Se publicarán unas directrices independientes para los transportistas y conductores comerciales que efectúen trayectos entre el Reino Unido y la República de Irlanda.

Los transportistas del Reino Unido deben tener las licencias y permisos correctos

Licencia comunitaria y Licencia para la Comunidad

La UE ha acordado que, durante un período de transición, los transportistas del Reino Unido podrán continuar utilizando sus licencias actuales para efectuar trayectos a y desde la Unión Europea. Esta medida estará en vigor hasta el 31 de diciembre de 2019, aunque es probable que se amplíe hasta el 31 de julio de 2020¹.

Los transportistas titulares de una licencia comunitaria podrán continuar usándola después del Brexit sin acuerdo durante el período de transición. En cambio, los transportistas que soliciten o renueven su licencia comunitaria después del Brexit sin acuerdo recibirán una «licencia del Reino Unido para la Comunidad», que les otorgará los mismos derechos.

Deberá llevarse a bordo de todos los vehículos una copia de la licencia comunitaria (o la nueva «licencia del Reino Unido para la Comunidad») cuando se trabaje en la UE.

La licencia comunitaria (o la nueva «licencia del Reino Unido para la Comunidad») no tendrá validez para los trayectos de transporte internacional efectuados por transportistas del Reino Unido a través de la UE hacia países no pertenecientes a la UE o fuera del EEE, que requerirán de autorizaciones CEMT (véase a continuación).

Se permitirán ciertas operaciones de «comercio fronterizo» (movimientos entre dos países de la UE) y de «cabotaje» (movimientos dentro de un país de la UE) durante el período de transición. Hasta el 31 de diciembre de 2019, se permitirán al menos hasta dos trayectos de comercio fronterizo o cabotaje con carga semanales.

Mercancía trasladada por cuenta propia y vehículos de mercancías de menos de 3,5 toneladas

Los operadores del Reino Unido que transporten su propia mercancía (que operen «por cuenta propia») o que tengan vehículos con un peso inferior a 3,5 toneladas (incluidas las furgonetas) no necesitan ser titulares de una licencia (o la nueva «licencia del Reino Unido para la Comunidad»). Sin embargo, es posible que sea necesaria una autorización para trabajar en ciertas zonas de la UE con un vehículo de menos de 3,5 toneladas. Visite www.gov.uk/brexit-haulage para conocer más detalles.

Autorizaciones CEMT

Ciertos trayectos efectuados durante el período de transición requerirán de una autorización CEMT. En concreto, los transportistas necesitarán la autorización CEMT en caso de que:

- » deseen pasar por la UE hacia países no pertenecientes a la UE como Suiza;
- » tengan la intención de efectuar trayectos de comercio fronterizo (transportar mercancías de un país de la UE a otro) durante un solo viaje a la UE.

Las autorizaciones CEMT solo serán válidas si van acompañadas de:

- » un libro de registro CEMT (expedido junto con la autorización);
- » certificados de cumplimiento y aptitud para la circulación correspondientes al vehículo utilizado.

Consulte GOV.UK para comprobar si necesita una autorización CEMT para su trayecto programado y para conocer los detalles sobre la obtención de los certificados de cumplimiento y aptitud para la circulación.²

¹ Correcto a fecha de septiembre de 2019. Visite gov.uk/brexit-hauliers

² www.gov.uk/guidance/ecmt-international-road-haulage-permits



Placas de matrícula y documentación del tráiler

Todos los tráileres comerciales de más de 750 kg y los tráileres no comerciales de más de 3500 kg deben estar registrados en la Agencia inglesa de Autorización de Vehículos y Conductores (DVLA) antes de viajar al extranjero.

El poseedor del tráiler deberá asegurarse de que:

- » el tráiler muestre las placas de matrícula;
- » el conductor lleve los documentos de registro del tráiler en la DVLA.³

Los transportistas no tienen que registrar tráileres que solo vayan a utilizarse para trayectos entre el Reino Unido e Irlanda.

Documentos del vehículo

Los conductores deberán llevar los siguientes documentos en el vehículo cuando viajen al extranjero:

- » un libro de registro del vehículo (V5C)⁴ o un certificado de arrendamiento del vehículo (VE103)⁵ para utilizar un vehículo alquilado en el extranjero;
- » un adhesivo «GB» fijado a la parte trasera del vehículo y el tráiler, aunque las matrículas incluyan el identificador «GB»;
- » una Carta Verde de seguro de automóvil.

Cartas Verdes

Una Carta Verde es un certificado de seguro de motor que se acepta a nivel internacional en los 48 países que forman parte del sistema de la Carta Verde⁶.

Se requieren varias Cartas Verdes si:

- » es un operador comercial y tiene un seguro de flota: los transportistas necesitarán una Carta Verde para cada vehículo;
- » tiene un tráiler acoplado a su vehículo; los transportistas necesitarán una Carta Verde para el vehículo remolcador y otra para el tráiler (algunos países también exigen un seguro independiente para el tráiler);
- » tiene dos pólizas de seguro que cubran la duración del viaje (p. ej., si la póliza de seguro se renueva durante el trayecto).

Los transportistas deben asegurarse de que su aseguradora les proporcione las Cartas Verdes para todos los vehículos con actividad comercial con destino a la UE, procedente de la UE o dentro de la UE.

Hasta que se indique otra cosa, los conductores deberán llevar las Cartas Verdes en el vehículo y el tráiler cuando viajen en la UE si el Reino Unido sale sin acuerdo.

3 www.gov.uk/guidance/trailer-registration

4 www.gov.uk/vehicle-log-book

5 www.gov.uk/taking-vehicles-out-of-uk/for-less-than-12-months

6 www.cobx.org/article/3/green-card-system

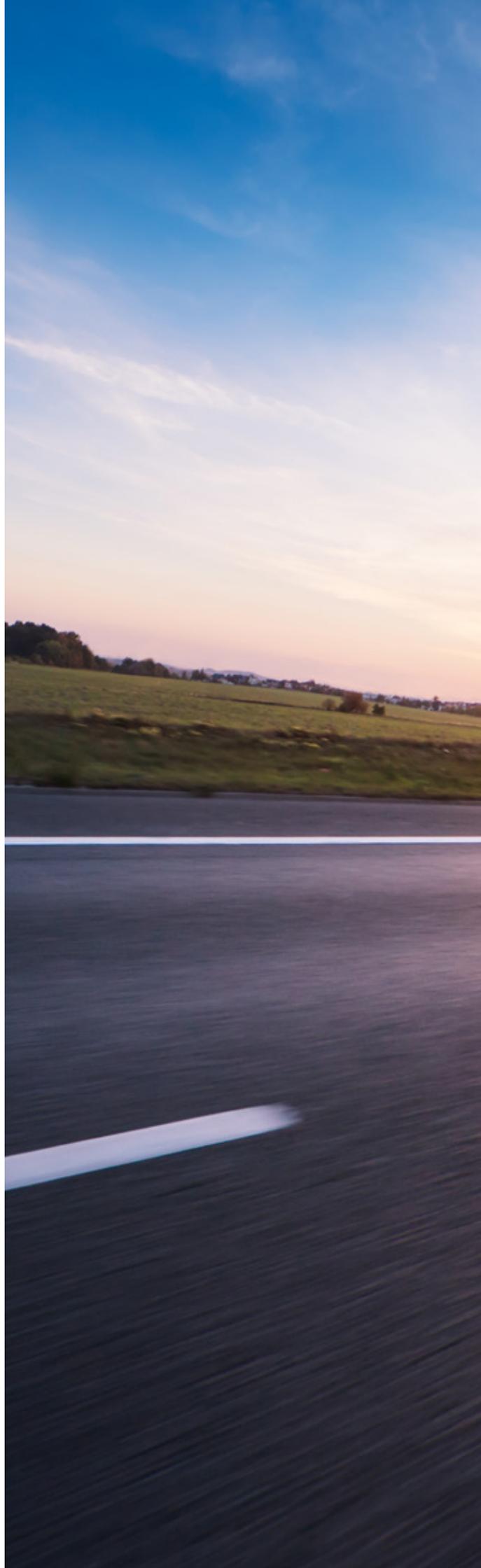
Transportistas de la UE

Los operadores de la UE deben tener una autorización de su país de establecimiento y llevar una copia de la licencia comunitaria en todo momento. Los operadores de la UE con una licencia comunitaria continúan teniendo autorización para transportar mercancías al/del Reino Unido y por el Reino Unido en caso de salida sin acuerdo hasta que se indique otra cosa.

Los operadores de la UE con actividad comercial con destino al Reino Unido, procedente del Reino Unido o dentro del Reino Unido deberán llevar un comprobante del seguro. En el Reino Unido, se reconocerán la Carta Verde u otros comprobantes de seguro de motor.

Los operadores de la UE pueden efectuar operaciones de cabotaje en el Reino Unido según los límites actuales establecidos por la UE hasta que se indique otra cosa.⁷

⁷ Correcto a fecha de septiembre de 2019.
Visite gov.uk/brexit-hauliers





Los conductores del Reino Unido deben tener los documentos correctos

Certificado de Competencia Profesional (CCP) para conductores

Los conductores con un CCP para conductores del Reino Unido en vigor que trabajen para transportistas del Reino Unido no necesitan adoptar medidas adicionales para prepararse para uno Brexit sin acuerdo. El CCP del Reino Unido continuará teniendo validez para los conductores de todos los trayectos que los operadores del Reino Unido tengan derecho a emprender, en virtud de las disposiciones temporales acordadas con la UE o bien según las autorizaciones CEMT.

Los conductores deben llevar su tarjeta de capacitación como conductor CCP durante los viajes en la UE.

Los conductores del Reino Unido que estén trabajando para operadores del Reino Unido, o que tengan vehículos de menos de 3,5 toneladas (incluidas las furgonetas), no necesitan poseer un CCP de conductor para trabajar.

Los conductores del Reino Unido que trabajen para una empresa de la UE o que tengan previsto hacerlo (p. ej., un conductor del Reino Unido que trabaje para transportistas franceses o irlandeses) deben adoptar medidas. Esto se debe a que, en caso de Brexit sin acuerdo, el CCP expedido por el Reino Unido dejaría de estar reconocido como capacitación válida en las empresas de la UE.

Por tanto, los conductores del Reino Unido que trabajen o deseen trabajar para empresas de la UE deben cambiar su CCP de conductor del Reino Unido por un CCP para conductores de la UE antes de que el Reino Unido abandone la UE. Realice su solicitud en el órgano correspondiente en un país de la UE o el EEE para cambiar su CCP de conductor del Reino Unido. Visite gov.uk/brexit-hauliers.

Permiso de conducir del Reino Unido

Los conductores deben poseer la clase correcta de permiso para el vehículo que conduzcan. Los conductores pueden consultar en Internet si tienen las categorías de conducción correctas en su permiso.⁸

Permisos de conducir internacionales

Se reconocerán los permisos de conducir con fotografía del Reino Unido, sin necesidad de un permiso de conducir internacional (IDP, por sus siglas en inglés), en 24 de los 27 países de la UE.

En los tres países restantes, además del permiso de conducir con fotografía, el conductor necesitará:

- » un IDP del Convenio de 1968 para conducir en Francia e Italia;
- » un IDP del Convenio de 1949 para conducir en Chipre.

Si el conductor no dispone de permiso con fotografía, necesitará otros IDP adicionales.

Los conductores que ya tengan IDP deben comprobar su validez en los lugares donde tengan previsto conducir. En algunos países, los IDP del Convenio de 1926 y de 1949 deben ser sustituidos por un IDP del Convenio de 1968. El período de validez de cada permiso también será diferente.

Consulte el IDP que necesita en www.gov.uk/dft/idp

Los conductores pueden adquirir IDP en ventanilla en las oficinas de correos del Reino Unido.⁹



Se reconocerán los permisos de conducir con fotografía del Reino Unido, sin necesidad de un permiso de conducir internacional (IDP, por sus siglas en inglés), en 24 de los 27 países de la UE.

⁸ www.gov.uk/driving-licence-categories

⁹ www.postoffice.co.uk/international-driving-permit



Discos de tacógrafos o tarjetas digitales inteligentes de conductor

Los conductores de vehículos de mercancías de más de 3,5 toneladas en trayectos internacionales deben asegurarse de que cumplen las normas de la UE sobre horas de conducción y uso del tacógrafo.¹⁰

Los conductores deben ser capaces de presentar los discos del tacógrafo y cualquier otro registro manual que exija la ley para la jornada actual y los 28 días naturales previos.

Los conductores también deben ser capaces de presentar la tarjeta digital inteligente de conductor si disponen de una.

Pasaportes y visados

Es posible que los titulares de pasaporte del Reino Unido tengan que renovar el pasaporte británico con antelación si van a viajar después de que se produzca un Brexit sin acuerdo. El día del viaje, al pasaporte del conductor deben quedarle al menos seis meses de validez para viajar a países de Europa (sin contar Irlanda).

Los meses adicionales del pasaporte del conductor con más de diez años de antigüedad no se tendrán en cuenta para estos seis meses necesarios. Si el pasaporte actual se renovó antes de que caducara el anterior, se pueden haber añadido meses adicionales a esta fecha de vencimiento.

Compruebe su pasaporte para viajar: www.gov.uk/check-a-passport-for-travel-to-europe

Los conductores transportistas no necesitarán un visado para trayectos cortos a la UE. La estancia permitida para el conductor es de hasta 90 días dentro de un periodo de 180 días.

¹⁰ www.gov.uk/drivers-hours/eu-rules

Responsabilidades transfronterizas cuando se desplacen mercancías

El comerciante tiene la responsabilidad de realizar las declaraciones aduaneras y de obtener la documentación correspondiente del transportista y el conductor. Esta operación se puede realizar directamente o a través de una empresa de logística. La mayoría de los comerciantes contratan los servicios de un agente de aduanas y/o de una empresa de logística.

Encontrará más información sobre los datos necesarios que deben aportar los comerciantes para los trámites aduaneros y los propios procesos de importación¹¹ y exportación¹² en [GOV.UK](https://www.gov.uk).

Aunque son los comerciantes los que tienen la responsabilidad de los trámites aduaneros, el transportista debe asegurarse de proporcionarle al conductor todos los documentos aduaneros necesarios y el resto de documentación, para que pueda llevarlos en el vehículo durante el trayecto.

El transportista debe informar al conductor de qué documentos debe presentar en todos los puntos de tránsito claves (puestos aduaneros, inspecciones en carretera previas a la salida para demostrar la disposición en la frontera, puertos o terminales ferroviarios). Para que las operaciones sean más dinámicas, es fundamental que el conductor tenga claro qué documentos necesitará, dónde, cuándo y cómo deberá presentarlos y comprobarlos.

El conductor no debe intentar cruzar la frontera entre el Reino Unido y la UE en ninguna dirección sin toda la documentación aduanera necesaria correspondiente a toda la mercancía transportada.



El conductor no debe intentar cruzar la frontera entre el Reino Unido y la UE en ninguna dirección sin toda la documentación aduanera necesaria correspondiente a toda la mercancía transportada.

¹¹ www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-eu-to-the-uk-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal

¹² www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-uk-to-the-eu-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal



Transporte de mercancías del Reino Unido a la UE

Antes de salir del Reino Unido

Cuando se recojan mercancías para llevarlas a la UE, el conductor debe recibir toda la documentación aduanera necesaria para entrar en la UE.

El exportador del Reino Unido debe realizar los trámites aduaneros de exportación del Reino Unido. Al menos, se tratará de una declaración de protección y seguridad aduanera combinada. El conductor deberá indicar si la mercancía debe presentarse a una oficina aduanera del Reino Unido. Una vez realizado este paso, el exportador recibirá la autorización para continuar (P2P). Lo que deben hacer los conductores depende del tipo de P2P que tengan:

- » P2P concedido: los conductores pueden recoger y llevar la mercancía al puerto o terminar de salida del Reino Unido;
- » P2P no concedido, control físico necesario: los conductores pueden recoger la mercancía y llevarla al lugar de exportación designado (DEP, por sus siglas en inglés) o al punto del interior autorizado para efectuar las comprobaciones y P2P correspondientes;
- » P2P no concedido; controles documentales necesarios; los conductores no deben recoger la mercancía hasta que el exportador haya proporcionado los controles documentales al Centro Nacional de Despacho de Aduanas y reciba más instrucciones.

El conductor no está obligado a llevar comprobantes de la documentación de exportaciones del Reino Unido, aunque sí deberá llevar otros documentos según lo indicado en los distintos apartados del presente manual.

Documentos para las autoridades fronterizas de la UE

El conductor debe haber recibido todos los números de referencia o documentación necesarios del comerciante para cumplir los requisitos de importación del país de la UE al que vaya a entrar. El exportador del Reino Unido (junto con su agente de aduanas y/o proveedor logístico) tiene la responsabilidad de garantizar este paso.

Es posible que sean necesarios algunos trámites de despacho de aduanas y declaraciones previas antes de poder exportar mercancía desde el Reino Unido.

El comerciante que exporta la mercancía desde el Reino Unido debe:

- » conformar con el comerciante que importe la mercancía a la UE que se han satisfecho todos los trámites y requisitos necesarios;
- » proporcionar unas instrucciones exhaustivas y claras al transportista y al conductor para que estos sepan lo que deben hacer.

Documentación para procedimientos adicionales de transporte de mercancías desde el Reino Unido a la UE

Los procedimientos como el Convenio de Transporte comunitario (CTC), Cuaderno de Admisión Temporal (ATA) y Cuaderno de Transporte Internacional por Carretera (TIR) sirven de ayuda en los procesos de llegada a la UE, pero requerirán que el conductor adopte medidas adicionales.



El conductor debe haber recibido todos los números de referencia o documentación necesarios del comerciante para cumplir los requisitos de importación del país de la UE al que vaya a entrar.

Transporte de mercancías a la UE según el CTC

Si el comerciante dispone el transporte de la mercancía en virtud del CTC¹³, el conductor debe:

1. Haber recibido un documento de acompañamiento de tránsito (DAT) del comerciante y haber sido informado por el comerciante de que el transporte se ha liberado según el procedimiento de tránsito y puede avanzar al lugar de salida del Reino Unido. O:
2. Haber recibido un número de referencia local (NRL) o DAT no liberado según el procedimiento de tránsito y haber recibido instrucciones para que presente la mercancía y el NRL o DAT a la Policía de fronteras del Reino Unido en una oficina de salida del Reino Unido designada. A continuación, la mercancía se liberará según el procedimiento y se proporcionará un DAT al conductor.

El exportador/agente será responsable de informar al transportista y al conductor del estado del DAT.

Transporte de mercancías a la UE según el Convenio ATA

Los cuadernos ATA son documentos aduaneros internacionales que sirven para la exportación o importación temporal de mercancías. Si el comerciante dispone el transporte de la mercancía en virtud del Convenio ATA¹⁴, el conductor debe:

- » obtener el cuaderno ATA del comerciante;

- » llevar la mercancía y el cuaderno ATA a la Policía de fronteras del Reino Unido, a la oficina de salida del Reino Unido designada, según le indique el comerciante, su agente o la empresa de logística que controle el transporte;

Transporte de mercancías a la UE según el Convenio TIR

Si el comerciante dispone que la mercancía se transporte en virtud del Convenio TIR¹⁵, el vehículo que transporte dicha mercancía debe tener un certificado de autorización de vehículo de carretera para el transporte de mercancías con el precinto aduanero.

El transportista debe:

- » proporcionarle al conductor el cuaderno TIR;
- » asegurarse de haber realizado las disposiciones necesarias para declarar el transporte al sistema de tránsito de la UE (NSTI) y disponer de los números de referencia necesarios para presentar la mercancía a las autoridades aduaneras de la UE;
- » indicarle al conductor que lleve y presente la mercancía y el cuaderno TIR a la Policía de fronteras del Reino Unido, en una oficina de salida del Reino Unido.¹⁶

13 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards/uk-trade-tariff-community-and-common-transit-outwards

14 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

15 www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures/uk-trade-tariff-other-documents-and-procedures

16 Encontrará más detalles sobre las oficinas de salida y de destino del Reino Unido y otros países en: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (Las oficinas del Reino Unido se actualizarán a finales de septiembre de 2019)



Transporte de mercancías sujetas a impuestos fuera del Reino Unido

Las mercancías sujetas a impuestos son el alcohol, el tabaco y los productos energéticos.

Si la mercancía sujeta a impuestos especiales, además de otros documentos comerciales, el conductor debe haber recibido del comerciante uno de los siguientes documentos:

- » una copia del documento administrativo electrónico (e-DA);
- » la documentación comercial que exponga claramente el código de referencia administrativa (CRA) del e-DA;
- » un formulario W8 de los productos energéticos;
- » una copia de la declaración aduanera.

En la frontera con la UE

Si no se han utilizado procedimientos adicionales, el conductor debe cumplir los requisitos de importación y fronterizos de la UE.

Si el transporte se ha realizado en virtud del CTC, el conductor debe presentar el DAT a las Autoridades aduaneras de la UE de acuerdo con los procedimientos de la UE.

Si el transporte se ha realizado en virtud de los convenios ATA o TIR, el conductor debe presentar el cuaderno ATA o el cuaderno TIR y asegurarse de obtener el precinto de las Autoridades aduaneras de la UE de acuerdo con los procedimientos de la UE.

Pasada la frontera de la UE

Si el transporte se realiza en virtud del CTC, el conductor debe presentar el DAT en una oficina de destino de la UE o a un destinatario autorizado, donde concluirá el procedimiento de tránsito. A continuación, la mercancía estará sujeta a los procedimientos de importación de la UE.

Si el transporte se realiza en virtud del Convenio ATA, el conductor debe entregar el cuaderno ATA al receptor de la mercancía una vez entregada.

Si el transporte se realiza en virtud del Convenio TIR, el conductor debe presentar el cuaderno TIR y asegurarse de que reciba el precinto de las Autoridades aduaneras de la UE cuando la mercancía salga del territorio aduanero de la UE o bien en una oficina de destino de la UE.

Transporte de mercancías a Francia

Francia ha diseñado un sistema de «frontera inteligente»¹⁷ para el trámite de los camiones que utilicen el ferri y el Eurotúnel, asociando la declaración de aduanas al vehículo que transporte el envío.

Al salir del Reino Unido, en la facturación del ferri y en los «boxes» del Eurotúnel, el conductor entregará el número de referencia maestro/del movimiento (NRM). El NRM se escaneará y se vinculará al número de registro del vehículo.

Para envíos de varios comerciantes, tanto el exportador como el conductor pueden escanear todos los códigos de barras de los distintos documentos utilizando la aplicación Prodouanes, que crea un sobre NRM. A continuación, el conductor solo tiene que presentar un solo NRM de la mercancía que esté transportando.

17 Vídeo en inglés donde se muestra la «frontera inteligente»: www.douane.gouv.fr/articles/a16171-the-smart-border



Más tarde, el sistema de aduana francés analiza estos datos mientras que la mercancía está en el ferri o el tren que atraviesa el canal para que los vehículos puedan ser preseleccionados para someterse a más controles (aduaneros y/o sanitarios y fitosanitarios).

Durante el trayecto se indicará al conductor si:

- » puede continuar;
- » si debe declarar algo en la aduana o realizar controles sanitarios/fitosanitarios;
- » hay algún problema que deba abordar antes de continuar con su viaje.



Los conductores que transporten mercancías entre Irlanda e Irlanda del Norte se enfrentan a distintos trámites aduaneros en comparación con el resto de actividades comerciales entre el Reino Unido y la UE. Encontrará más información en GOV.UK.

Transporte de mercancías a través de los Países Bajos

Los Países Bajos han desarrollado sus propias guías sobre cómo cruzar los puertos neerlandeses, y además disponen de un servicio de pago, Portbase¹⁸, cuyo objetivo es prestar ayuda a los operadores de transporte y logística con los trámites que implica el transporte entre los Países Bajos y el Reino Unido.

Todas las terminales de ferri neerlandesas han acordado que los números de declaración de aduana de las exportaciones e importaciones del Reino Unido que viajen a través de los Países Bajos deben registrarse con antelación en Portbase. De lo contrario, se denegará el acceso a las terminales a los vehículos de transporte de mercancías por carretera. El conductor debe presentar los NRM en facturación del Reino Unido.

Transporte de mercancía entre Irlanda e Irlanda del Norte

Los conductores que transporten mercancías entre Irlanda e Irlanda del Norte se enfrentan a distintos trámites aduaneros en comparación con el resto de actividades comerciales entre el Reino Unido y la UE. Encontrará más información en [GOV.UK](https://www.gov.uk).¹⁹

¹⁸ www.portbase.com/en/

¹⁹ www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-from-northern-ireland-to-ireland-in-a-no-deal-brexite

Transporte de mercancías de la UE al Reino Unido

Antes de salir de la UE

Cuando recoja la mercancía, el conductor debe recibir todos los documentos aduaneros correspondientes y confirmar que el comerciante haya realizado los trámites de exportación de la UE.

Asimismo, el conductor debe confirmar con el exportador el cumplimiento de los requisitos de importación del Reino Unido.

Si no se está aplicando ningún otro procedimiento de transporte, esto significa que el conductor debe tener, para cada envío, comprobantes de declaraciones aduaneras de los comerciantes (en la UE y el Reino Unido). Estos comprobantes adoptarán la forma de:

- » uno o varios NRM, a los que se puede hacer referencia como número de entrada en el Reino Unido;
- » el número de registro e identificación de operador económico (EORI) del comerciante del Reino Unido;
- » el NRM de declaración de exportación de la UE.

El conductor debe recoger y llevar NRM adicionales para la mercancía controlada por procedimientos simplificados de tránsito (PST).²⁰

Documentación para procedimientos adicionales de transporte de mercancías desde la UE al Reino Unido

Algunos procedimientos adicionales como CTC, cuaderno ATA y cuaderno TIR ayudarán en los procesos de llegada al Reino Unido, aunque requerirán que el conductor tome otras medidas.

Transporte de mercancías al Reino Unido según el CTC

Si el comerciante dispone que la mercancía se transporte en virtud del CTC, el conductor debe obtener un DAT del comerciante y asegurarse de que la mercancía se haya liberado según el procedimiento de tránsito.

Transporte de mercancías al Reino Unido según el Convenio ATA

Si el comerciante dispone el transporte de la mercancía en virtud del Convenio ATA, el conductor debe obtener el documento de cuaderno ATA del comerciante.

Transporte de mercancías al Reino Unido según el Convenio TIR

Si el comerciante dispone que la mercancía se transporte en virtud del Convenio TIR, el vehículo que transporte dicha mercancía debe tener un certificado de autorización de vehículo de carretera para el transporte de mercancías con el precinto aduanero.

El conductor debe obtener el cuaderno TIR del comerciante.

Transporte de mercancías sujetas a impuestos al Reino Unido

Si la mercancía está destinada a un almacén sujeto a impuestos del Reino Unido, el conductor debe disponer de una copia del e-DA o la documentación comercial donde se indique claramente el CRA antes de abandonar el puerto.



El conductor debe recoger y llevar NRM adicionales para la mercancía controlada por PST. Es posible que el conductor deba llevar más de un NRM.

²⁰ www.gov.uk/guidance/list-of-controlled-goods-for-transitional-simplified-procedures



Sin embargo, cuando el importador haya utilizado un procedimiento aduanero simplificado que permita una demora en la llegada de la mercancía (como PST), la creación del e-DA también se retrasará hasta que haya llegado la mercancía. En estos casos, el conductor debe asegurarse de disponer de una copia de la declaración aduanera presentada previamente, que debe incluir los datos de una garantía de transporte sujeto a impuestos, antes de abandonar el puerto. Si la mercancía va a llegar a su dirección de entrega al final del siguiente día hábil tras su importación, el importador (o su agente) debe proporcionarle al conductor llegados a este punto una copia del e-DA o el CRA para satisfacer los requisitos de transporte sujeto a impuestos.

En la frontera de la UE

El conductor debe seguir los procedimientos de salida de la UE.

Si el transporte se ha realizado en virtud de los convenios ATA o TIR, el conductor debe presentar el cuaderno ATA o el cuaderno TIR y asegurarse de obtener el precinto de las Autoridades aduaneras de la UE de acuerdo con los procedimientos de la UE.

Procedimientos de llegada al Reino Unido

Las autoridades del Reino Unido no detendrán de manera rutinaria a los vehículos que se dirijan al Reino Unido para comprobar que disponen de la documentación aduanera correcta. Sin embargo, los oficiales de la Policía de fronteras del Reino Unido, utilizarán, tal como hacen ahora, la inteligencia basada en los riesgos para seleccionar camiones para realizar controles específicos de delitos aduaneros, seguridad y anticontrabando. Cuando lo hacen, llevan el camión a un lado y le piden al conductor que presente el NRM y EORI de cada envío.

EL conductor debe seguir los procedimientos locales del puerto para la presentación del DAT, el cuaderno ATA y el cuaderno TIR.

Si la mercancía regresa al Reino Unido con un cuaderno ATA y el último precinto fue estampado en el cuaderno por la Policía de fronteras del Reino Unido, este será el fin del proceso del cuaderno ATA.

Pasada la frontera del Reino Unido

Al desembarcar del ferri o el trasbordador, el conductor saldrá del puerto o terminal tal como lo hace hoy. Si el transporte se realiza en virtud del CTC, el conductor debe presentar el DAT en una oficina de destino o a un destinatario autorizado, donde concluirá el procedimiento de tránsito. A continuación, la mercancía estará sujeta a los procedimientos de importación del Reino Unido. Si ya hay disponible un NRM o EORI, estos permitirán el despacho inmediato de la mercancía. De lo contrario, el conductor debe llevar la mercancía hasta las instalaciones del destinatario autorizado u oficina de destino donde concluye el transporte de tránsito.

Si el transporte se realiza en virtud del Convenio ATA, el conductor debe entregar el cuaderno ATA al receptor de la mercancía una vez entregada.

Si el transporte se realiza en virtud del Convenio TIR, el conductor debe presentar el cuaderno TIR y asegurarse de que reciba el precinto de la Policía de fronteras del Reino Unido cuando la mercancía salga del territorio aduanero de la UE o bien cuando llegue a una oficina de destino²¹.

²¹ Encontrará más detalles sobre las oficinas del Reino Unido y de otros países en: ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=en (Las oficinas del Reino Unido se actualizarán a finales de septiembre de 2019).

Transporte de animales, plantas y otros productos controlados desde el Reino Unido a la UE

Los transportistas y conductores que transporten animales, plantas y otros productos controlados, deben conocer los cambios en la normativa y las rutas. El transportista y el conductor no deben empezar a mover estos tipos de mercancía hasta estar seguros de que:

- » el importador o exportador han comprobado que la ruta que pretenden tomar es la correcta;
- » el punto fronterizo que pretenden utilizar está autorizado para transportar la mercancía que llevan hacia el Reino Unido o fuera del Reino Unido.

Exportación de animales, productos animales, pescado y productos de pesca a la UE

Los comerciantes que transporten animales o productos animales desde el Reino Unido a la UE deben solicitar con antelación un certificado sanitario de exportación (EHC).²² El comerciante debe asegurarse de que el EHC esté firmado por una persona autorizada después de que se haya realizado la inspección del cargamento.

El comerciante debe comprobar que la ruta que va a tomar permite que se inspeccione la carga en el punto de inspección fronterizo (PIF) correcto en el país de la UE al que se llegue en primer lugar.²³

El conductor debe confirmar con el comerciante o el transportista que el agente de importación con sede en la UE ha informado al PIF correspondiente sobre la llegada del envío al menos 24 horas antes de la fecha de llegada prevista.

El conductor debe llevar una copia física de cada EHC de su carga. Los EHC deben comprobarse en el PIF de la UE.

Exportación de pescado capturado en el mar para el consumo humano

Además del EHC, los exportadores de pescado salvaje capturado en el mar para el consumo humano deben obtener un Certificado de Captura del Reino Unido para cada carga destinada a la UE.

Los exportadores enviarán una copia de los documentos a su importador de la UE pero, en algunos casos, el conductor también deberá llevar dichos documentos. Es posible que los transportistas deseen comprobar que el exportador ha obtenido un Certificado de Captura del Reino Unido validado antes de intentar exportar pescado y productos de la pesca a la UE.

Transporte de animales vivos a la UE

Los comerciantes deben nombrar a un representante en un país de la UE, y deben asegurarse de disponer de determinados documentos del importador o el exportador, puesto que la UE ya no aceptará las versiones de estos documentos que se emitan en el Reino Unido tras el Brexit.²⁴

Los documentos necesarios están disponibles a través del departamento gubernamental correspondiente e incluyen:

- » Una autorización de transportista
- » Un certificado de competencia
- » Un certificado de aprobación del vehículo
- » Un registro de viaje (cuando proceda)

²² www.gov.uk/brexit-export-animals

²³ ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bjp-contacts_en

²⁴ www.gov.uk/brexit-export-animals



Transporte de especies de animales o plantas amenazadas o protegidas en virtud del permiso CITES

En caso de un Brexit sin acuerdo, las especies protegidas o amenazadas de fauna o flora recogidas en el Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES) solo podrán atravesar los puertos designados. Para obtener la información actualizada sobre estos puertos, el permiso CITES y los requisitos de notificación, visite [GOV.UK](https://www.gov.uk).²⁵

Transporte de animales, plantas y otros productos controlados desde la UE al Reino Unido

La mayoría de productos animales y vegetales no se considerará de alto riesgo. Por tanto, estos productos pueden entrar en el Reino Unido libremente, sin requisitos adicionales. Sin embargo, ciertos productos animales y vegetales originarios de países no pertenecientes a la UE que transiten por la UE antes de entrar en el Reino Unido deberán entrar en el Reino Unido a través de puntos de entrada específicos²⁶. El comerciante, el transportista y el conductor deben asegurarse de que el punto de entrada del Reino Unido pueda revisar la mercancía transportada. Consulte estos puntos aquí:

- » Puntos de inspección fronterizos del Reino Unido (PIF)²⁷
- » Puntos de entrada designados del Reino Unido (PED)²⁸
- » Primer lugar de llegada (PoFA, por sus siglas en inglés)²⁹ para plantas y productos de plantas procedentes de un país no miembro de la UE



Los comerciantes que transporten animales o productos animales desde el Reino Unido a la UE deben solicitar con antelación un certificado sanitario de exportación (EHC).

²⁵ www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit

²⁶ www.gov.uk/brexit-import-export-plants

²⁷ ec.europa.eu/food/animals/vet-border-control/bjp-contacts_en

²⁸ www.food.gov.uk/business-guidance/port-designations

²⁹ www.gov.uk/brexit-import-export-plants

Protección del vehículo durante los viajes desde y hasta el Reino Unido

Los transportistas y sus conductores del Reino Unido y la UE deben mantener la seguridad de los vehículos que llegan al Reino Unido para reducir el riesgo de ser víctimas de un delito.

Los transportistas y conductores que crucen las fronteras entre el Reino Unido y la UE deben ser conscientes de las posibles amenazas para los vehículos y cómo pueden detener a «inmigrantes clandestinos». Un inmigrante clandestino es una persona que se oculta en un vehículo para evitar el control fronterizo del Reino Unido.

Si el conductor no protege su vehículo y se descubre que lleva inmigrantes clandestinos al Reino Unido, el conductor, propietario o la persona que haya contratado el vehículo pueden recibir una multa de hasta 2 000 £ por cada persona que se encuentre (lo que también se denomina «sanción civil»).

La ley se aplica a todas las llegadas al Reino Unido, incluidas aquellas que se producen desde los puertos marítimos de Europa y en las lanzaderas del Eurotúnel.

Protección de los vehículos

Un sistema eficaz para los transportistas incluye:

- » Instrucciones escritas para que los conductores sepan cómo utilizar el sistema
- » Dispositivos de seguridad robustos para proteger con eficacia el vehículo, la carga y el espacio de carga

- » Formación para que los conductores sepan cómo utilizar el sistema y los dispositivos de seguridad
- » Entrega de listas de comprobación de seguridad del vehículo³⁰ a los conductores
- » Comprobación de que los conductores siguen las instrucciones

Un sistema eficaz para los conductores incluye:

- » Dispositivos de seguridad (p. ej., un candado, sellos y cables de amarre) para proteger los vehículos después de la carga
- » Comprobación minuciosa de los dispositivos de seguridad y el vehículo después de cada parada y antes de entrar en el Reino Unido
- » Registro de las comprobaciones en una lista de verificación de seguridad del vehículo

Los conductores deben seguir la guía de diez pasos para evitar a los inmigrantes clandestinos.³¹

Si alguien se oculta en un vehículo

Si un conductor sospecha que alguien está intentando entrar en su vehículo, debe ponerse en contacto con la policía local tan pronto como sea seguro hacerlo. Llame al 999 en el Reino Unido o al 112 en Europa.



Si el conductor no protege su vehículo y se descubre que lleva inmigrantes clandestinos al Reino Unido, el conductor, propietario o la persona que haya contratado el vehículo pueden recibir una multa de hasta 2 000 £ por cada persona que se encuentre.

30 www.gov.uk/government/publications/vehicle-security-checklist

31 www.gov.uk/government/publications/guidance-for-hauliers-on-preventing-clandestine-entrants.

Resumen de las responsabilidades del transportista y el conductor a la hora de transportar mercancías entre fronteras

Los transportistas deben asegurarse de cumplir los cambios de los controles sanitarios y fitosanitarios y aduaneros, incluidos los siguientes:

- » Los transportistas deben actualizar su guía para conductores sobre lo que el comerciante debe proporcionar antes de que los transportistas lleven la mercancía a la frontera.
- » Después de la salida del Reino Unido de la UE, los transportistas necesitarán nuevos documentos aduaneros y otros documentos sanitarios y fitosanitarios del exportador para que la mercancía pueda cruzar la frontera hacia la UE. Será necesario realizar las declaraciones aduaneras correspondientes de la mercancía y deberá proporcionarse a los conductores las autorizaciones y documentos correctos.
- » Si la mercancía se recoge de un expedidor autorizado, los conductores pueden avanzar directamente hacia el puerto o el Eurotúnel con un DAT con un NRM en forma de código de barras en el DAT.
- » Si la mercancía no se recoge de un expedidor autorizado, los conductores deberán acudir a la Oficina de salida con un NRL. Allí, se procesará el NRL para obtener un DAT/NRM.
- » Si los transportistas transportan mercancía temporalmente, como materiales para una exposición o un concierto, en virtud del Convenio ATA, los conductores deben acudir al punto correspondiente para obtener el precinto aduanero en el cuaderno ATA para evitar el pago de aranceles.
- » Hasta que el Reino Unido abandone la UE, los transportistas que transporten mercancías desde el Reino Unido en virtud de suspensión de impuestos especiales deberán asegurarse de que el poseedor del almacén sujeto a impuestos o el productor proporcione al conductor una copia del e-DA del Sistema para la circulación y el control de los impuestos especiales o la documentación comercial que indique claramente el CRA de ese movimiento. Si la mercancía consiste en productos energéticos, entonces el conductor debe recibir un formulario W8 que acompañe al envío.
- » Si los transportistas transportan ciertos productos controlados, también necesitarán proporcionarle al conductor un certificado que acompañe la mercancía; por ejemplo, todos los productos de origen animal deben ir acompañados de su EHC firmado.
- » Los transportistas también deben explicar a sus conductores que, en el caso de mercancías que salgan del Reino Unido, el comerciante deberá realizar una declaración de exportación e informar más tarde si ha recibido el P2P. El conductor deberá comprobar con el comerciante que la mercancía ha recibido el P2P para continuar hacia el puerto por parte de la HMRC antes de cruzar la frontera con la carga.





HM Government

© Derechos de autor de la Corona 2019

Esta publicación está autorizada según los términos de la licencia de gobierno abierto v3.0 salvo que se indique otra cosa.

Para ver esta licencia, visite nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3

Este documento también está disponible en nuestro sitio web en la dirección www.gov.uk/dft

Encontrará más información en www.gov.uk/brexit-hauliers

Correcto a fecha de su publicación (septiembre de 2019). Consulte GOV.UK para conocer la información más reciente.