

# Covid-19: 9 aspectos que les empresas catalanas con relaciones comerciales con China deben tener en cuenta

Barcelona, 1 de abril de 2020

A día de hoy, China está reactivando su capacidad productiva y comercial de manera gradual. Una de sus prioridades principales es proveer material sanitario a los países más afectados por el Covid-19. Esto conlleva que muchas de sus acciones locales estén dirigidas a este objetivo.

Por otra parte, el gobierno chino promueve el regreso a los puestos de trabajo de manera progresiva, siempre que las empresas garanticen unas medidas de seguridad adecuadas y no expongan a sus trabajadores a ningún riesgo de salud. Aunque no se puede hablar de una fecha concreta de normalización total de la actividad económica china, ya se pueden apreciar las mejoras. La provincia de Hubei ha reabierto sus fronteras permitiendo la libre circulación de personas sanas dentro del territorio chino, aunque la capital, Wuhan, sigue estando restringida y confinada para controlar el foco del Covid-19.

ACCIÓ, a través de la [Oficina Técnica de Barreras a la Internacionalización](#) y las oficinas de ACCIÓ en Pekín, Shanghai y Hong Kong, ha identificado 9 aspectos que las empresas catalanas con relaciones comerciales con China deben considerar a corto plazo:

## 1. Administración y servicios públicos

La mayoría de las administraciones públicas, puertos, aeropuertos y aduanas chinas vuelven a estar operativas, pero todavía no funcionan al 100% de su capacidad. Los funcionarios han sido los primeros en volver a sus puestos de trabajo, con unas medidas de seguridad concretas en cada caso y unos horarios más flexibles.

## 2. Fábricas y sector privado

La mayor parte de las fábricas y empresas han reabierto su actividad tras haber conseguido las autorizaciones exigidas por parte del gobierno local y de asegurar que garantizan la seguridad de los trabajadores. La mayoría de las provincias están al 60-70% de su productividad. En cuanto a la reinserción de los trabajadores a sus puestos de trabajo, se estima que las grandes empresas ya están al 90% de su capacidad y las pymes a un 60%.

---

### Datos de contacto:

Departamento de Internacional

Via Laietana, 32, 1º 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - [internacional@foment.com](mailto:internacional@foment.com) - [www.foment.com](http://www.foment.com)

### 3. Exportación de mercancías a China

Los operadores logísticos constatan que hay un incremento progresivo de expediciones a China. El hecho de que las aduanas portuarias chinas hayan estado cerradas durante casi tres semanas provoca que haya mucho trabajo atrasado y despachos de mercancías pendientes de tramitar.

### 4. Importación de mercancías a China

China ha querido facilitar y priorizar la exportación de productos sanitarios a los países más afectados por la pandemia y ha abierto canal verde a las inspecciones de estos productos. No hay restricciones a las importaciones de mercancías procedentes de China. No obstante, como consecuencia de la situación de bloqueo de las últimas semanas, se prevén retrasos de importaciones de productos no preferenciales, un hecho que puede provocar problemas de aprovisionamiento para las empresas catalanas. Se recomienda a todas las empresas que empiecen a reservar sus futuras importaciones con sus transitarios para asegurar el servicio.

### 5. Movilidad de personas

Queda suspendida la expedición de visados de negocios y turismo a China. Se aconseja viajar una vez la situación se estabilice. A pesar de la reactivación de la actividad económica, el gobierno chino sigue promoviendo el confinamiento de la población, evitando desplazarse a lugares concurridos y optando por el teletrabajo siempre que sea viable. Los ciudadanos necesitan contar con un certificado que avale su buen estado de salud y que no han estado en contacto con potenciales infectados por Covid-19 para poder desplazarse dentro del territorio chino. Además, el gobierno ha cancelado todas las ferias previstas en China durante los meses de marzo y abril.

### 6. Transporte marítimo de mercancías

Todos los puertos en China vuelven a funcionar de manera regular. Los operadores logísticos recomiendan hacer las reservas de los servicios lo antes posible y con la máxima antelación, con el objetivo de evitar que las navieras hagan "Blank Sailing" en caso de no tener suficiente demanda. Los expertos no prevén incrementos en los precios de transporte de las primeras semanas de marzo, no obstante a partir de la tercera semana y hasta abril, los precios de los fletes y las capacidades de entrega son imprevisibles.

### 7. Transporte terrestre

Aunque muchos transportistas vuelven a estar operativos, las medidas de seguridad exigidas por el gobierno chino pueden hacer que éstos no puedan trabajar con los horarios y nivel de productividad habitual. El transporte público en China vuelve a funcionar pero con horarios y frecuencias mucho más reducidas. El acceso por carretera a la ciudad de Wuhan sigue estando restringido.

### 8. Transporte aéreo de mercancías

Debido a la pandemia, muchos países han restringido y reducido las rutas de vuelos a Europa. Esto tiene un impacto directo en el número de vuelos disponibles entre China y Cataluña y los precios del transporte. Actualmente, la situación es muy inestable. Se recomienda realizar las reservas de los servicios lo antes posible, aunque las compañías aéreas chinas dan prioridad al envío de productos sanitarios.

### 9. Seguros de viaje

La mayor parte de las pólizas de salud de viajes suelen excluir, entre otros riesgos, los daños causados por epidemias y pandemias declaradas oficialmente. De este modo, el coronavirus implicaría la exclusión de la cobertura de salud. Es importante tenerlo presente en caso de tener desplazamientos de trabajadores en China o de otras zonas afectadas por el virus.

---

**Datos de contacto:**

Departamento de Internacional

Via Laietana, 32, 1º 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - [internacional@foment.com](mailto:internacional@foment.com) - [www.foment.com](http://www.foment.com)