

Covid-19: 9 coses que les empreses catalanes amb relacions comercials a Itàlia han de saber

Barcelona, 1 d'abril de 2020

ACCIÓ, a través de [l'Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització](#) i l'Oficina d'ACCIÓ a Milà, ha identificat els 9 àmbits que han de considerar les empreses catalanes que mantenen relacions comercials amb Itàlia.

1. Administració i serveis públics

S'ha tancat tota l'atenció presencial al públic malgrat que es continua donant servei online i es mantenen els serveis essencials.

2. Fàbriques i sector privat

Els darrers decrets del govern han obligat a tancar totes les activitats productives i comercials no essencials a tot Itàlia. Només resten actives unes 100 indústries essencials considerades necessàries pel funcionament del país, amb restriccions. Es permeten les activitats de transport, agricultura, producció de material mèdic i farmacèutic, aigua o energia. Per la seva banda, els supermercats, les botigues d'alimentació, les farmàcies, quioscos, estancs o gasolineres es mantenen obertes i sense restriccions. També es garanteix l'activitat dels serveis públics essencials: serveis postals, financers i transports, tot i que amb restriccions importants. Totes les empreses a les que no s'ha restringit l'activitat han de tenir un protocol de control i minimització del risc de contagi. Per la seva banda, els treballadors poden fer teletreball sempre que la seva activitat ho permeti. [Veure el llistat d'activitats permeses](#).

3. Escoles i universitats

Resten tancades com a mínim fins a principis d'abril. És molt probable que el tancament s'allargui com a mínim un mes més.

4. Mobilitat de persones

Restricció a la lliure circulació de persones amb excepció de visites mèdiques, visites a familiars amb necessitats, sortides per fer compres bàsiques o bé els viatges necessaris per anar a la feina (en els sectors permesos). Totes les persones han de circular amb un certificat que demostrï qui són, on viuen i el motiu del desplaçament. En aquest sentit es desaconsella anar a Itàlia per motius laborals ja que la persona pot ser multada o detinguda.

Dades de contacte:

Departament d'Internacional

Via Laietana, 32, 1r 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - internacional@foment.com - www.foment.com

5. Duanes i ports

Hi ha la voluntat de no bloquejar el comerç italià per assegurar l'aprovisionament de tot tipus de productes. Hi ha lliure circulació de mercaderies, tant per importacions com per exportacions i sense restriccions duaneres. Tenint en compte que les duanes no realitzen inspeccions també s'han relaxat alguns dels requeriments documentals i d'inspecció per garantir un funcionament àgil de la duana. Tot i això, cal tenir en compte que la relació purament telemàtica amb les duanes retarda tots els processos que normalment es resolen de manera àgil, sobretot en la mercaderia no prioritària. Els ports tampoc funcionen al 100% a causa de les restriccions laborals imposades als operadors portuaris com els estibadors.

6. Transport terrestre

Lliure circulació de mercaderies. Es considera que el transport de mercaderies és una necessitat bàsica i no està subjecte a restriccions laborals de cap tipologia. Els transportistes, però, han de demostrar amb algun document que estan treballant si els aturen en algun control. Per aquesta funció és vàlid qualsevol document de transport o albarà d'entrega.

7. Entregues a empreses

Els transportistes poden tenir problemes si l'empresa on s'ha d'entregar o recollir una mercaderia no és un servei essencial i està tancada. Es recomana contrastar de manera inequívoca que l'empresa on s'ha d'entregar o recollir una mercaderia està operativa i pot rebre o expedir l'enviament. Cal negociar possibles compensacions en cas de no poder realitzar l'entrega.

8. Transport aeri

Resten tancats tots els aeroports italians a excepció de 23. S'han cancel·lat vols i únicament es pot viatjar per motius molt justificats. Molts països han tancat els aeroports a vols provinents o amb destinació Itàlia, entre ells Espanya. Hi ha lliure circulació de mercaderies als aeroports operatius, tot i que els tràmits duaners poden tenir certes restriccions.

9. Transport marítim

Lliure circulació de mercaderies. Transport marítim de persones només en casos excepcionals i justificats, fins i tot a les illes.