

Modificació de l'Ordre relativa a la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i els requisits per garantir una mobilitat segura i actualització de l'Ordre relativa a les mesures en matèria d'ordenació general de la navegació marítima adoptades durant l'estat d'alarma.

Barcelona, dijous 21 de maig de 2020.

Amb les dades disponibles i els criteris indicats amb caràcter general pel Ministeri de Sanitat en els diferents informes sobre l'evolució de la situació d'emergència sanitària, es va estimar necessari fixar les condicions d'utilització de les mascaretes en els diferents mitjans de transport, com a mesura transversal per assegurar la contenció dels contagis amb caràcter previ a l'inici de nous escenaris, així com establir els criteris d'ocupació dels vehicles, mitjançant l'Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig, per la que es dicten instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i es fixen requisits per garantir una mobilitat segura de conformitat amb el pla per a la transició cap a una nova normalitat.

Alhora, el Ministre de Sanitat ha dictat l'Ordre SND/422/2020, de 19 de maig, per la que es regulen les condicions per a l'ús obligatori de la mascareta durant la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

L'Ordre TMA/424/2020, de 20 de maig, es publica amb la finalitat d'ajustar els supòsits de subjectes obligats a l'ús de mascareta en els diferents mitjans de transport als criteris previstos en l'ordre del Ministre de Sanitat, amb la finalitat de garantir una aplicació coherent de totes dues disposicions.

Per altra banda, l'Ordre TMA/424/2020, de 20 de mig, permet modificar l'Ordre TMA/419/2020, per la que s'actualitzen les mesures d'ordenació general de la navegació marítima adoptades durant l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 al procés de desescalada.

En particular, s'introdueix un nou apartat en l'article 3 relatiu a les restriccions a fi de seguir mantenint, com en els seus antecedents, l'habilitació al Ministeri de Sanitat per a excepcionar, a través de la corresponent autorització, les restriccions en ell recollides, adoptant les mesures de control sanitari per evitar que suposin un risc a la població del nostre país.

UTILIZACIÓ DE MASCARETES EN ELS DIFERENTS MITJANS DE TRANSPORT I REQUISITS PER GARANTIR UNA MOBILITAT SEGURA.

Els principals canvis de l'Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig, per la que es dicten instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i es fixen requisits per garantir una mobilitat segura de conformitat amb el pla per a la transició cap a una nova normalitat, són els relatius a:

- **Article 1. Utilització de mascaretes en els mitjans de transport.**
 1. L'ús de mascaretes que cobreixin el nas i la boca serà obligatori per a tots els usuaris del transport en autobús, ferrocarril, aeri i marítim.
Els treballadors dels serveis de transport que tinguin contacte directe amb els viatgers hauran d'anar proveïts de mascaretes i tenir accés a solucions hidroalcohòliques per practicar una higiene de mans freqüent.
 2. En els transports en motocicletes, ciclomotors i vehicles de categoria L, en general, quan viatgin dos ocupants, hauran de dur mascaretes o casc integral quan no convisquin en el mateix domicili.
 3. En els transports públics, privats complementaris i privats particulars de viatgers en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, els ocupants portaran mascareta quan no tots convisquin en el mateix domicili.
 4. En els vehicles amb una sola fila de seients, en els que viatgin més d'un ocupant, s'haurà d'utilitzar mascareta quan no convisquin en el mateix domicili.
 5. L'ús de la mascareta en tots els supòsits anteriors serà d'aplicació als subjectes previstos en l'article 2 de l'Ordre SND/422/2020.
- **Article 2. Condicions d'ocupació dels vehicles en el transport terrestre.**
 1. En les motocicletes, ciclomotors i vehicles categoria L, en general, que estiguin proveïts amb dos places homologades (conductor i passatger) podran viatjar dos persones. L'ús de guants serà obligatori per part del passatger i també per part del conductor en el cas de motocicletes i ciclomotors destinats l'ús compartit. A aquests efectes, seran admesos els guants de protecció de motoristes.
 2. En els transports privats particulars i privats complementaris de persones en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, podran viatjar tantes persones como places tingui el vehicle, sempre que totes resideixin en el mateix domicili.
 3. En els transports privats particulars i privats complementaris de persones en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, quan no totes convisquin en el mateix domicili, podran desplaçar-se dos persones per cada fila de seients, sempre que respectin la màxima distància possible entre els ocupants.
 4. En els transports públics de viatgers en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, podran desplaçar-se dos persones per cada fila addicional de seients respecte de la del conductor, havent de garantir-se, en tot cas, la distància màxima possible entre els seus ocupants.
En el cas de que tots els usuaris convisquin en el mateix domicili, podran anar tres persones per cada fila addicional de seients respecte de la del conductor.
 5. En els vehicles en els que, per les seves característiques tècniques, únicament es disposi d'una fila de seients, com en el supòsit de cabines de vehicles pesats, furgonetes, o altres, podran viatjar com a màxim dos persones, sempre que guardin la màxima distància possible.

6. En el transport públic regular, discrecional i privat complementari de viatgers en autobús, així como en els transports ferroviaris, en els que tots els ocupants hagin d'anar asseguts, l'operador limitarà l'ocupació total de places de manera que els passatgers tinguin un seient buit contigu que els separi de qualsevol altre passatger.
Com a única excepció a aquesta norma l'operador podrà ubicar en seients contigus a persones que viatgin juntes i convisquin en el mateix domicili, podent resultar en aquest cas una ocupació superior. En tot cas, en els autobusos es mantindran sempre buides les butaques immediatament posteriors a l'ocupada pel conductor, tret que hi hagi una mampara de separació. En la distribució de l'ocupació, es prestarà especial atenció a l'habilitació d'espais per a persones amb discapacitat.
7. En els transports públics col·lectius de viatgers d'àmbit urbà i periurbà, en els que existeixin plataformes habilitades per al transport de viatgers de peu, es procurarà que les persones mantinguin entre sí la màxima distància possible, establint-se com a referència l'ocupació de la meitat de les places assegurades disponibles, i de dos viatgers per cada metre quadrat en la zona habilitada per a viatjar de peu.

DOCUMENTACIÓ D'INTERÈS

[Descarregar](#) – Ordre TMA/424/2020, de 20 de maig, per la que es modifiquen l'Ordre TMA/384/2020, de 3 de maig, per la que es dicten instruccions sobre la utilització de mascaretes en els diferents mitjans de transport i es fixen requisits per garantir una mobilitat segura de conformitat amb el pla per a la transició cap a una nova normalitat; i l'Ordre TMA/419/2020, de 18 de maig, per la que s'actualitzen les mesures en matèria d'ordenació general de la navegació marítima adoptades durant l'estat d'alarma per a la gestió de la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 al procés de desescalada.