

Actualització sobre les negociacions entre la UE i el Regne Unit en relació al Brexit

Barcelona, 22 de desembre de 2020

- Després de mesos de complicades negociacions, el Regne Unit (RU) va abandonar oficialment la Unió Europea (UE) el passat 31 de gener de 2020, donant inici, tal com es va establir a [l'Acord de Retirada](#), al període de transició fins al 31 de desembre de 2020. Durant aquests mesos la situació ha romàs sense canvis pels ciutadans, els consumidors, les empreses, els inversors, els estudiants i els investigadors i el dret de la UE ha continuat aplicant en el RU. La UE i el RU estan [negociant una nova associació lleial per al futur](#), basada en la [Declaració Política](#) acordada a l'octubre de 2019.
- A la [Circular de 24 de novembre](#) es concretaven les principals discrepàncies entre les dues parts. Després de les últimes setmanes de negociacions s'ha aconseguit pactar el 97% dels temes, només queda pendent les quotes pesqueres:
 - Des de Brussel·les s'insisteix en que l'acord ha d'incloure el dret a adoptar mesures defensives o de represàlia en cas d'incompliment dels pactes o de reducció d'accés al seu mercat, incloent la possible restricció de l'accés de productes britànics al mercat europeu si en un futur Londres limités més les captures de la flota pesquera europea en aigües britàniques. La UE podria acceptar una retallada progressiva de les captures de fins al 25% durant un període transitori de sis o set anys.
 - D'altra banda, el govern britànic reclama el dret sobirà a decidir plenament sobre les seves aigües, pretenent un període transitori de la meitat del temps i una retallada de les captures de més del doble.
- Amb aquest punt de discrepància sobre la taula, la data límit s'acosta i hi ha 3 escenaris possibles:
 - 1) Acord imminent: **poc probable**, però encara possible. Donaria temps a la seva ratificació per part del Parlament Europeu i britànic per tal que pugui entrar en vigor al gener.
 - 2) Acord en els últims dies de l'any: **més factible** que l'anterior. L'únic problema restant és la ratificació. Ambdues parts podrien aplicar durant les setmanes d'interim, les clàusules de l'Organització Mundial del Comerç (OMC) que permeten a dos països donar-se

Dades de contacte:

Departament d'Internacional

Via Laietana, 32, 1er · 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - internacional@foment.com - www.foment.com

millors condicions que les establertes per les regles bàsiques de comerç internacional si hi ha un acord a punt d'entrar en vigor.

3) Sense acord: una possibilitat cada vegada més probable. Si acaba succeint, el RU només podrà comerciar amb la UE sota els termes generals de l'OMC

- Aquest últim escenari causaria perturbacions en un ampli ventall de sectors i en alguns de manera desproporcionada. Per això, la **Comissió Europea (CE)** ha presentat una sèrie de [mesures de contingència](#) per pal·liar algunes d'elles. L'objectiu és cobrir el període durant el qual no hi hagi acord, és a dir, si cap acord entra en vigor, transcorregut un termini determinat, conclouran. Es poden resumir en les següents:
 - **Connectivitat aèria bàsica:** per garantir la prestació de determinats serveis aeris entre el RU i la UE durant sis mesos, sempre que hi hagi reciprocitat.
 - **Seguretat aèria:** buscant garantir l'ús ininterromput dels diversos certificats de seguretat dels productes en les aeronaus de la UE, evitant la immobilització en terra de les aeronaus de la UE.
 - **Connectivitat bàsica per carretera:** contempla les connexions bàsiques tant pel que fa el transport de mercaderies com de passatgers per carretera durant sis mesos, sempre que hi hagi reciprocitat.
 - **Pesca:** per crear el marc jurídic adequat fins el 31 de desembre de 2021, o fins que s'hagi celebrat un acord de pesca amb el RU, si aquesta data és anterior, per l'accés recíproc continuat dels vaixells de la UE i del RU.
- És important recordar que, amb independència de que s'aconsegueixi o no un acord per a la futura relació entre la UE i el RU, **a partir de l'1 de gener de 2021 (00.00 hores) els intercanvis comercials amb RU (excepte Irlanda del Nord) es consideraran exportacions i importacions, la qual cosa té les següents implicacions:**
 - Els enviaments i recepcions de mercaderies a i des de RU s'hauran de formalitzar en [declaracions duaneres](#).
 - Per a la presentació de declaracions és necessari disposar d'un **número EORI** registrat en un estat membre de la UE. En el cas d'Espanya es pot obtenir a través de la [seu](#)

[electrònica de l'Agència Tributària](#). La presentació es pot efectuar pels propis operadors o utilitzant un representant duaner.

- Alguns tipus de mercaderies estan subjectes a controls per part d'altres organismes diferents de la duana pel que resulta imprescindible informar-se de la tramitació que és necessari realitzar davant ells abans de dur a terme la importació o exportació. Més informació a la [pàgina de Certificats i Autoritzacions de l'Agència Tributària](#), la [Carta](#) sobre aquest tema emesa per l'Agència Tributària i les [mesures aplicables a cada mercaderia en funció de la seva classificació aranzelària](#).
- Irlanda del Nord, encara que forma part del territori duaner de RU, continuarà aplicant normativa de la UE en matèria de duanes, IVA i IIEE, entre d'altres.
- Al [baner Brexit de la Secretaria d'Estat de Comerç](#) es pot trobar informació addicional, així com els enllaços per realitzar les diferents tramitacions i controls de mercaderies corresponents a aquesta Secretaria d'estat.
- D'altra banda, per conèixer els **requisits que el RU ha establert per a l'accés al seu mercat**, es pot consultar [les Guies d'accés al mercat del Regne Unit a partir de l'1 gener 2021](#) elaborades per l'Oficina Econòmica i Comercial d'Espanya a Londres. En aquests documents s'expliquen els procediments duaners d'importació al RU, així com la introducció de controls fronterers pels béns controlats en tres etapes fins a l'1 de juliol de 2021, i els models de despatx previ i emmagatzematge provisional que s'implantaran per les importacions a partir del mes de juliol de 2021. A més, s'adjunten notes informatives sobre temes horitzontals, com l'adaptació del marcatge CE, els criteris sobre les regles d'origen, els canvis en el portal de licitacions públiques o les implicacions de l'IVA en el comerç electrònic per vendes B2C. Aquesta sèrie de documents es completa amb uns manuals específics de productes sotmesos a controls per etapes.
- Es recorda a tots els operadors que han de preparar-se, si no ho han fet ja, per poder afrontar el pròxim 1 de gener amb les millors garanties. Tots els Ministeris, a més de [Presidència de Govern](#), tenen informació sobre el Brexit en les seves pàgines web.

Més informació:

- [La UE i el Regne Unit: Forjant una nova associació](#)
- [The future relationship with the EU, the UK approach to negotiations](#)

Dades de contacte:

Departament d'Internacional

Via Laietana, 32, 1er · 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - internacional@foment.com - www.foment.com

Tan aviat com se sàpiga com conclouen les negociacions, informarem els nostres membres.

Des de Foment del Treball recordem que des del mes de setembre de 2019 estem a la disposició de les empreses catalanes per respondre a qualsevol consulta en la línia Brexit 93 484 12 51 i a través de correu electrònic: brexit@foment.com