

Nota d'Economia

Conjuntura econòmica:
fort increment dels
costos de producció

Barcelona, març de 2021



Es constata, amb les dades que a continuació es ressenyen, les queixes i preocupacions de molts industrials, tant per l'augment significatiu dels preus de les matèries primeres com, i especialment, dels nolis de transport marítim.

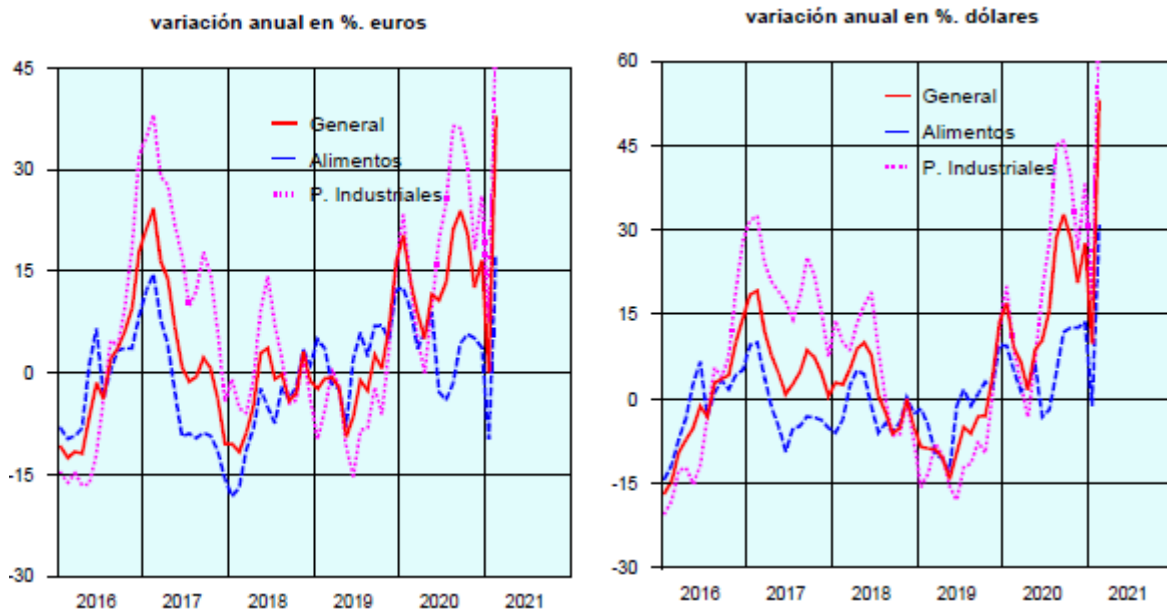
Això podria causar que a mitjà termini es traslladin aquests increments de costos a preus, davant la recuperació econòmica i una vegada finalitzada la vacunació. D'aquesta manera, podria tibar-se l'estabilitat de preus i, per tant, afectar la política monetària laxa actualment existent.

En aquest sentit, s'entén que hagin d'enfocar-se mesures que evitin aquesta tensió de preus.

Matèries primeres

Els preus de les matèries primeres en els mercats internacionals han registrat uns increments considerables en 2020 i en el que va del 2021.

Índex The Economist



Font: MAETD.

L'índex general en euros va augmentar, en taxa interanual, un 37,7% al febrer de 2021, enfront del nul creixement o caigudes d'anys anteriors (excepte en 2015 quan va pujar un 5,3%). Per als productes industrials, l'increment està sent encara major, un 52,7% al febrer, i un 76,0% per a no metalls.

En dòlars, la pujada de l'índex general va ser de 52,8%, el de productes industrials 69,4% (no metalls un 95,3%).

Transport

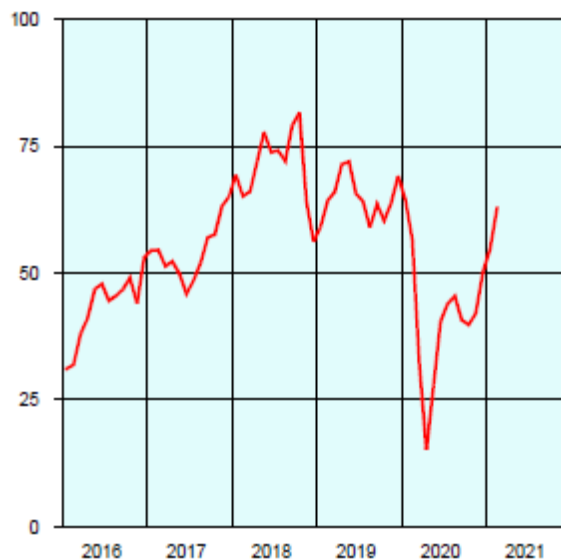
D'altra banda, destaca també el fort increment dels preus del transport marítim, que van registrar en 2020 un màxim històric.

Entre les causes, s'assenyala l'escassetat de contenidors i vaixells, l'augment de tarifes i la congestió en molts ports (menys treballadors per COVID-19; més trànsit des de la Xina per l'augment de les importacions des d'aquest país, i no en sentit contrari; vaixells que fan el viatge de retorn buits), al que cal agregar l'increment del preu dels combustibles a fi de l'any passat.

El preu del petroli Brent es va situar en els 62,8 dòlars per barril al febrer, gairebé el doble del valor del mes de març de 2020 (32,1 dòlars per barril) i molt per sobre de l'estimat per al Pla Pressupostari de 2021 (46,6 dòlars per barril).

Evolució del preu del petroli

petróleo. dòlars/barril



Font: MAETD.

Com a conseqüència, s'observa cert desproveïment de mercaderies en alguns sectors o endarreriment de comandes, com en el d'electrodomèstics o tèxtil, pèrdua de beneficis o increments de preus dels productes intermedis que pròximament podrien traslladar-se al consumidor final pels augments de costos.

Aquesta evolució s'aprecia clarament en els índexs de nolis de contenidors, com el de València o Xangai, o l'índex mundial de nolis de contenidors, que vénen registrant una pujada substancial.

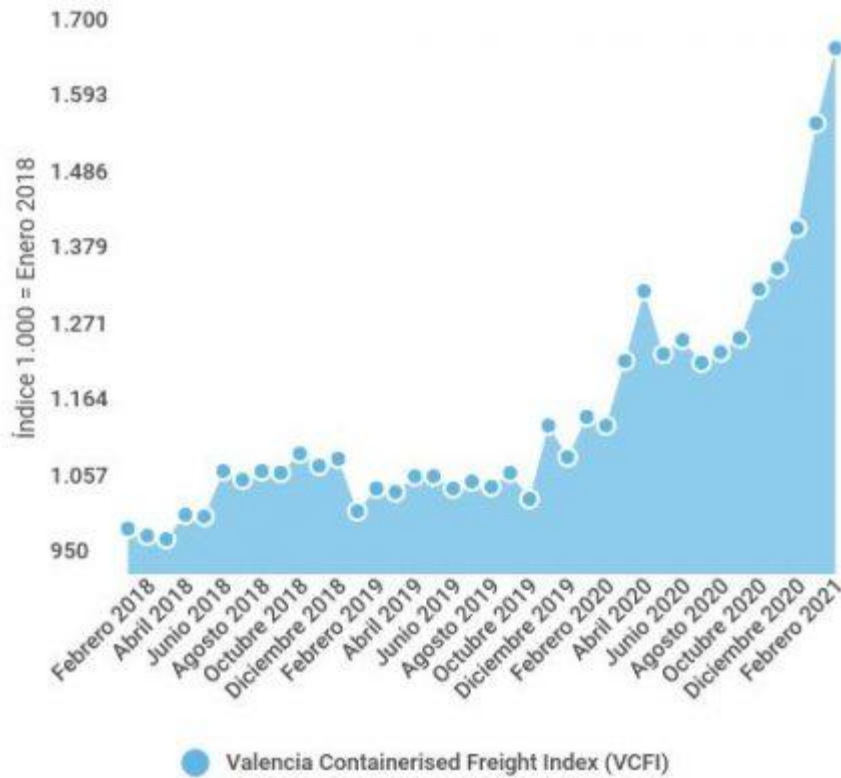
Les rutes amb augments més destacats són les de Xangai cap a ports a Europa o Amèrica (Rotterdam, Gènova, Los Angeles o Nova York).

Així, amb dades al 4 de març de 2021 respecte a l'any anterior, s'han produït augments molt significatius en els preus de les tarifes de nolis de les rutes internacionals més destacades, com per exemple, Xangai-Rotterdam un 348%, Xangai-Gènova un 311% o Xangai-Los Angeles un 189%.

No obstant això, cal destacar, que els increments en les rutes contràries no són tan forts: Los Angeles-Xangai un 22%.

Finalment assenyalar, que l'índex de compost de noli de contenidors va augmentar un 233% interanual al març d'enguany.

Valencia Containerised Freight Index



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia