

Nota de Economía

Coyuntura económica:
fuerte incremento de los
costes de producción

Barcelona, marzo de 2021



Se constata, con los datos que a continuación se reseñan, las quejas y preocupaciones de muchos industriales, tanto por el aumento significativo de los precios de las materias primas como, y especialmente, de los fletes de transporte marítimo.

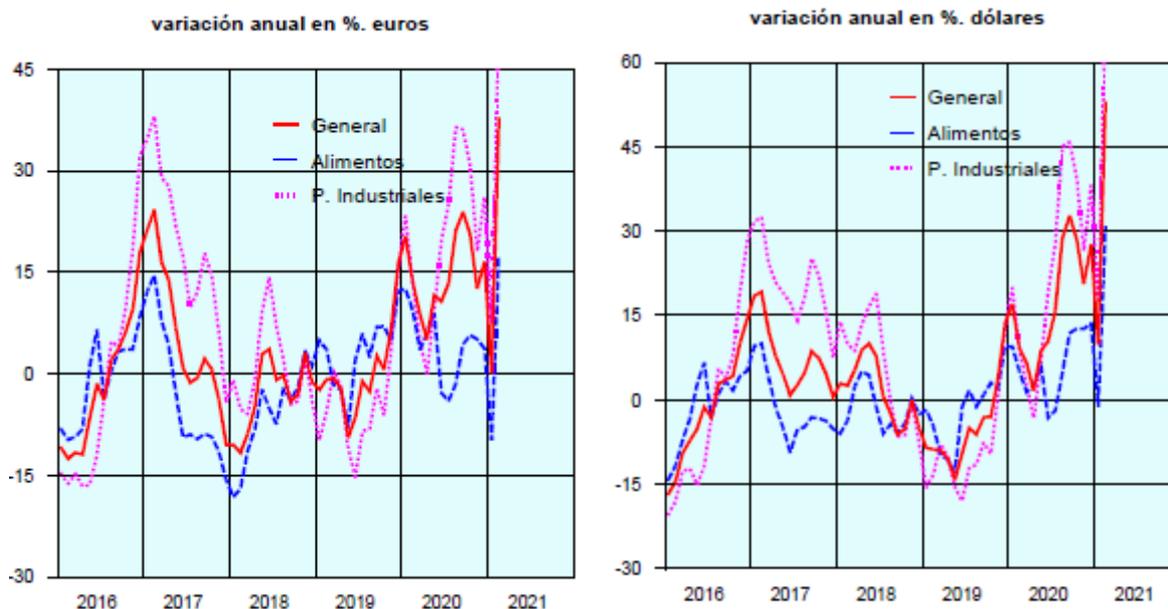
Ello podría causar que a medio plazo se trasladen estos incrementos de costes a precios, ante la recuperación económica y una vez finalizada la vacunación. De esta forma, podría tensarse la estabilidad de precios y, por lo tanto, afectar la política monetaria laxa actualmente existente.

En este sentido, se entiende que deban de enfocarse medidas que eviten esa tensión de precios.

Materias primas

Los precios de las materias primas en los mercados internacionales han registrado unos incrementos considerables en 2020 y en lo que va del 2021.

Índice The Economist



Fuente: MAETD.

El índice general en euros aumentó, en tasa interanual, un 37,7% en febrero de 2021, frente al nulo crecimiento o caídas de años anteriores (excepto en 2015 cuando subió un 5,3%). Para los productos industriales, el incremento está siendo aún mayor, un 52,7% en febrero, y un 76,0% para no metales.

En dólares, la subida del índice general fue de 52,8%, el de productos industriales 69,4% (no metales un 95,3%).

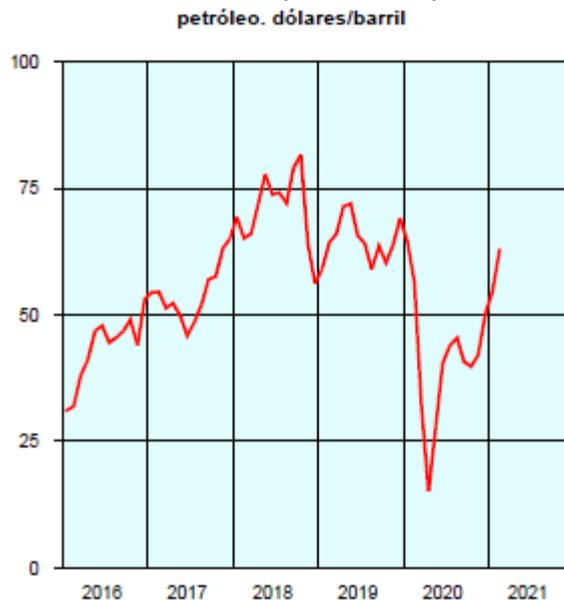
Transporte

Por otra parte, destaca también el fuerte incremento de los precios del transporte marítimo, que registraron en 2020 un máximo histórico.

Entre las causas, se señala la escasez de contenedores y barcos, el aumento de tarifas y la congestión en muchos puertos (menos trabajadores por COVID-19; más tráfico desde China por el aumento de las importaciones desde ese país, y no en sentido contrario; barcos que hacen el viaje de retorno vacíos), a lo que hay que agregar el incremento del precio de los combustibles a fin del año pasado.

El precio del petróleo Brent se situó en los 62,8 dólares por barril en febrero, casi el doble del valor del mes de marzo de 2020 (32,1 dólares por barril) y muy por encima del estimado para el Plan Presupuestario de 2021 (46,6 dólares por barril).

Evolución del precio del petróleo



Fuente: MAETD.

Como consecuencia, se observa cierto desabastecimiento de mercaderías en algunos sectores o atraso de pedidos, como en el de electrodomésticos o textil, pérdida de beneficios o incrementos de precios de los productos intermedios que próximamente podrían trasladarse al consumidor final por los aumentos de costes.

Esta evolución se aprecia claramente en los índices de fletes de contenedores, como el de Valencia o Shanghai, o el índice mundial de fletes de contenedores, que vienen registrando una subida sustancial.

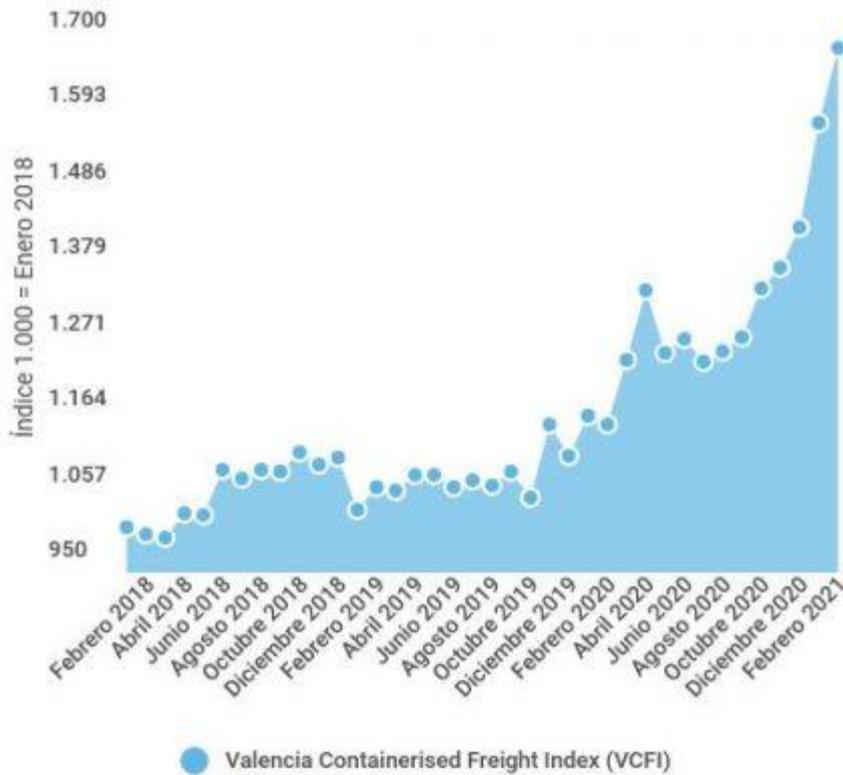
Las rutas con aumentos más destacados son las de Shanghai hacia puertos en Europa o América (Rotterdam, Génova, Los Ángeles o Nueva York).

Así, con datos al 4 de marzo de 2021 respecto al año anterior, se han producido aumentos muy significativos en los precios de las tarifas de fletes de las rutas internacionales más destacadas, como por ejemplo, Shanghai-Rotterdam un 348%, Shanghai-Génova un 311% o Shanghai-Los Ángeles un 189%.

Sin embargo, cabe destacar, que los incrementos en las rutas contrarias no son tan fuertes: Los Ángeles-Shanghai un 22%.

Finalmente señalar, que el índice de compuesto de flete de contenedores aumentó un 233% interanual en marzo de este año.

Valencia Containerised Freight Index



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia