

# Buenas prácticas en la inspección técnica de vehículos

Barcelona, 26 de septiembre de 2024

## → Quienes somos?



**Revisions de Vehicles, SA** es una empresa del Grupo PrevenControl que en el año 2024 se integró dentro del grupo portugués BRISA/Controlauto. Gestiona 8 estaciones de ITV y una unidad móvil con el máximo rigor y calidad de servicio.

Desde la fundación de la compañía la satisfacción de las necesidades de nuestros clientes es el principal objetivo de PrevenControl y, a este efecto trabajamos intensamente para ofrecer el mejor servicio.

Nuestra misión es llevar a cabo inspecciones técnicas para la mejora de la seguridad vial, haciendo que los vehículos se encuentren en condiciones idóneas de uso tales que permitan prevenir los accidentes por errores mecánicos, mediante la verificación del estado de conservación y funcionamiento de los elementos esenciales de seguridad, tanto activa como pasiva.

## → Criterios legales

### Normativa vigente

RD 665/1997 de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición de agentes cancerígenos o mutàgenos durante el trabajo.

RD 374/2001 sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos en el trabajo.

RD 427/2021 de 15 de junio en el que se incluyen los trabajos que suponen exposición cutànea..... y exposición a emisiones de motores diesel.

UNE En 689 Atmósferas del puestos de trabajo.

## → ¿Dónde estamos?

### PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2009\_ Monóxido de Carbono (CO) i Metano (CH<sub>4</sub>) en la prueba de gases, frenómetro, luces, foso.

Compost	Lloc de treball	VLA - ED (ppm)	Índex
Monòxid de Carboni (CO)	OFICA	25	0'01
	FOSSATS		0'01

## → ¿Dónde estamos?

### PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2015\_ Monóxido de Carbono (CO) en la prueba de gases, frenómetro, luces, foso.

Lloc de treball	Compost ppm	VLA ppm	Temps Exp. h/dia	% EMP
Línia d'inspecció	1 ppm	25 ppm	6	6%
Fossats	11 ppm	25 ppm	2	22%

## → ¿Dónde estamos?

### PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2017\_ PNCOF (fracció respirable)

Compost	Mostreig	LD	Concentració obtinguda		VLA-ED
PNCOF (fracció respirable)	1	0,01	mg	< 0,01	3 mg/m <sup>3</sup>
	2	0,01	mg	< 0,01	3 mg/m <sup>3</sup>



# → ¿Dónde estamos?

## PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2021-22\_ POLVO RESPIRABLE

Lloc de treball/Treballador	Contaminants mostrejats	VLA-ED	I <sub>e1</sub>	I <sub>e2</sub>	I <sub>e3</sub>	I <sub>e4</sub>	I <sub>e5</sub>	I <sub>e6</sub>	I <sub>e7</sub>	I <sub>e8</sub>	I <sub>e9</sub>	I <sub>e10</sub>	Condicció	Valoració final	Periodicitat mostreig
Personal inspector	Partícules (insolubles), Fracció respirable	3,000	0,1511	0,2191	0,0129	0,0072	0,0358	0,0079					UR≥UT	CONFORMITAT	36 mesos

## → ¿Dónde estamos?

### PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2023\_ CARBONO ELEMENTAL (EMISIÓN MOTORES DIESEL)

Lloc de treball/Treballador	Contaminants mostrejats	VLA-ED	I <sub>e1</sub>	I <sub>e2</sub>	I <sub>e3</sub>	I <sub>e4</sub>	I <sub>e5</sub>	I <sub>e6</sub>	I <sub>e7</sub>	I <sub>e8</sub>	I <sub>e9</sub>	I <sub>e10</sub>	Condicció	Valoració final	Periodicitat mostreig
Personal Inspector	Emissions de motors dièsel. Fracció respirable. Mesurat com a carboni elemental (2023)	0,050	0,0554	0,0493	0,0892	0,0988	0,0419	0,1078					UR≥UT	Conformitat	36 mesos

# → ¿Dónde estamos?

## PASO A PASO

¿Qué hicimos inicialmente y qué resultados obtuvimos?

2023\_ DIÓXIDO DE CARBONO (CO2) y MONÓXIDO DE CARBONO (CO)  
(RD 374/2001 Y UNE EN689)

Lloc de treball/Treballador	Contaminant mostrejat	VLA-ED	I <sub>e1</sub>	I <sub>e2</sub>	I <sub>e3</sub>	I <sub>e4</sub>	I <sub>e5</sub>	I <sub>e6</sub>	I <sub>e7</sub>	I <sub>e8</sub>	I <sub>e9</sub>	I <sub>e10</sub>	Condicció	Valoració final	Periodicitat mostreig
Personal inspector	Diòxid de carboni	5000,000	0,1754	0,1795	0,1397	0,1421	0,1417	0,1350	0,1532	0,1475	0,1698	0,1698	UR≥UT	Conformitat	24 mesos
Personal inspector	Monòxid de carboni (2018) (*Veure observacions)	20,000	0,0136	0,0342	0,0032	0,0537	0,0001	0,0001	0,0784	0,1198	0,0940	0,0693	UR≥UT	Conformitat	36 mesos

## → Medidas preventivas

- Mediciones anuales para saber los valores de exposición.
- Organización del trabajo diario para reducir la exposición a las emisiones de motor diesel: rotación en las fases de la inspección técnica.
- Instalación de extractores de aire en las zonas “conflictivas: foso.
- Instalaciones abiertas, generando corriente de aire.

## → Medidas preventivas

- Limpieza periódica de las instalaciones con sistema de aspiración del polvo que se genera.
- Uso de mascarilla para las personas más sensibles.
- Informar a los trabajadores de las normas de trabajo.
- Mantenimiento periódico de los sistemas de extracción para garantizar una buena aspiración.

## → Medidas preventivas

- Higiene personal de manos y cara al finalizar la jornada y en los tiempos de descanso antes de comer y cuantas veces sea necesario durante el trabajo.
- Prohibición de comer y beber durante el desarrollo de los trabajos.

## → Qué nos depara el futuro

- Instalación de un extractor de aire lateral en las líneas de vehículos pesados.
- Planificación anual de nuevas mediciones.



## → Qué nos depara el futuro

- Seguimiento con VS y revisión de los datos del estudio epidemiológico
- Pendientes de la nueva realidad: - vehiculos, edad del personal inspector, seguimiento bajas IT,.....

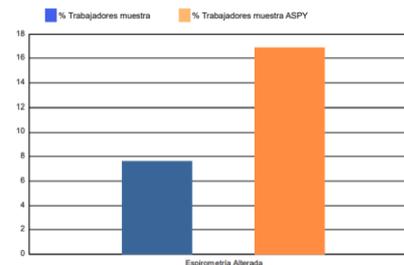
2.-Número y porcentaje de trabajadores con exposición a riesgos de respiratorios que presentan alteraciones espirométricas, relacionado con CNO y categoría CNO

Total de Trabajadores expuestos al riesgos respiratorios	Total de Trabajadores Expuestos con alteraciones	% Trabajadores Expuestos con alteraciones
91	7	7,69 %

CNO	Categoría	Descripción	Nº Trab. con alt. espirométricas	%
7401	7	Mecánicos y ajustadores de vehículos de motor	7	7,69*

Se hace un estudio comparativo con este porcentaje y el obtenido en E.E ASPY de trabajadores expuestos a riesgo respiratorio que presentan alteraciones espirométricas

Riesgo	Muestra Empresa		Muestra EE ASPY	
	Nº Trab. con alteraciones	% Trab. con alteraciones	Nº Trab. con alteraciones	% Trab. con alteraciones
Espirometría Alterada	7	7,69 %	118.497	16,89%



Gracias por tu atención



[prevencontrol.com](http://prevencontrol.com)