

Catàleg d'Infraestructures Bàsiques CAT-100

Resum executiu

El [Catàleg d'Infraestructures Bàsiques CAT-100](#) identifica les **100 infraestructures prioritàries** pendents d'execució a Catalunya. Aquest document respon a la necessitat urgent d'executar en la seva totalitat i posar en servei infraestructures que facilitin el desenvolupament econòmic, la cohesió territorial i la transició cap a un model més sostenible. En un context de creixement global i de lluita contra el canvi climàtic, les infraestructures juguen un paper clau per garantir la competitivitat i el benestar social a Catalunya.

L'actualització 2024 del CAT-100 agrupa les infraestructures en **cinc grans projectes estratègics**, que aborden des de la mobilitat ferroviària fins a la connectivitat intercontinental i la gestió de recursos hídrics.

En la selecció de les actuacions, s'ha assumit el repte de seleccionar les més prioritàries, sent conscients de les dificultats que es poden presentar per determinar quina ho és i quina no i quins són els criteris seleccionats per a que una infraestructura estigui dins del catàleg o no. Assumint que els criteris poden ser diversos, s'ha intentat seleccionar aquelles que es consideren que poden generar més consens, tractant també de generar un equilibri territorial, i prioritzant aquelles d'acord amb seva **rendibilitat econòmica, social i mediambiental**.

Cinc grans projectes estratègics de país

1. Millora de la mobilitat ferroviària

- El ferrocarril és un dels mitjans més sostenibles i eficients per millorar la mobilitat de persones. Catalunya requereix inversions en el **Pla de Rodalies**, ampliacions de **metro** i **FGC**, i projectes clau com la **nova estació de la Sagrera** o la **finalització de les línies L9 i L10** del metro.
- Aquestes actuacions reduiran els temps de viatge, milloren l'accessibilitat i descongestionaran les vies existents.
- També promouen una mobilitat equitativa, oferint alternatives de transport assequibles per a tota la població.

2. Millora de la seguretat viària i interconnexió territorial

- La xarxa viària de Catalunya pateix greus problemes de congestió i sinistralitat. És urgent executar actuacions estratègiques com les diferents **encomanes de gestió** i executar l'**estratègia 2+1** per garantir una mobilitat segura i eficient.
- La inversió en desdoblaments viaris i millores de carreteres afavoreix la interconnexió entre territoris, especialment en zones menys urbanitzades, facilitant l'accés a serveis i mercats.

3. Millora de la connectivitat intercontinental

- L'ampliació de l'**Aeroport de Barcelona** és essencial per situar Catalunya com a hub global de referència. L'augment de capacitat aèria potenciarà el comerç internacional, l'atracció de talent i la captació d'inversions estratègiques.
- La connectivitat intercontinental afavorirà les relacions comercials i logístiques, reforçant el paper de Catalunya com a porta d'entrada al sud d'Europa.

4. Millora del transport ferroviari de mercaderies

- El **Corredor Mediterrani** és una infraestructura clau per augmentar la quota ferroviària en el transport de mercaderies, actualment molt per sota de la mitjana europea.
- La connexió dels **ports i terminals intermodals** amb l'ample internacional permetrà optimitzar els fluxos logístics i reduir les emissions associades al transport per carretera.

5. Autoabastiment hídric i lluita contra la sequera

- En un context de canvi climàtic, és imprescindible garantir el subministrament d'aigua mitjançant infraestructures com l'ampliació de la **dessaladora Tordera II** (Blanes).
- La implementació de **noves ETAP** i mesures per combatre la sequera i episodis extrems asseguraran la resiliència del territori.

Altres infraestructures prioritàries

- A banda dels cinc grans projectes esmentats, existeixen altres infraestructures que tenen a veure amb les **plataformes logístiques**, els projectes urbanístics de **complexes sanitaris i d'investigació** i amb els **Ports de Barcelona i Tarragona**.

Top-10 d'Infraestructures prioritàries

De les 100 infraestructures, s'han seleccionat les 10 que considerem com a més urgents i prioritàries de finalitzar i de posar en servei el més aviat possible:

1. Nova estació de la Sagrera

Clau per millorar la xarxa de Rodalies i Alta Velocitat, descongestionant l'estació de Sants i oferint una connexió intermodal de referència.

2. Finalització de les línies L9 i L10 del metro

Connectarà àrees metropolitanes estratègiques, millorant l'eficiència i cobertura de la xarxa de metro.

3. Connexió Trambaix i Trambesòs per l'Avinguda Diagonal

Un projecte de mobilitat sostenible que unifica les xarxes tramviàries i redueix la dependència del vehicle privat.

4. Encomana de gestió i execució del programa de 40 actuacions millorar AP-7 i AP2

Actuacions necessàries per descongestionar aquestes vies, essencials per al transport de mercaderies i mobilitat diària.

5. Ampliació de l'aeroport de Barcelona

Augmentarà la capacitat operativa i consolidarà l'aeroport com a hub intercontinental de passatgers i mercaderies.

6. Corredor del Mediterrani al camp de Tarragona i a les terres de l'Ebre

Millora fonamental per al transport de mercaderies en ample europeu, facilitant la connexió amb la resta de la costa mediterrània peninsular i el centre i nord d'Europa.

7. Estació intermodal de Lleida

Infraestructura clau per potenciar el transport intermodal i donar suport al sector logístic de la regió.

8. Ampliació de la dessaladora Tordera II (Blanes)

Projecte essencial per garantir l'abastiment d'aigua i augmentar la resiliència davant les sequeres.

9. LOGIS Intermodal Empordà a Vilamalla

Plataforma logística estratègica per al desenvolupament econòmic i la competitivitat del sector exportador.

10. Nous accessos al Port de Barcelona

Milloraran la connectivitat viària i ferroviària, impulsant la competitivitat del principal port del Mediterrani.