

4 de Noviembre
de 2025



La hoja de ruta para una gestión global de la seguridad y la salud



**Víctor
Sánchez**
*HSE Senior Specialist
en Noatum Maritime
Services*



**Ian
Abba**
*Senior HR Business
Partner
en People Maritime*

Organiza:



a la feina

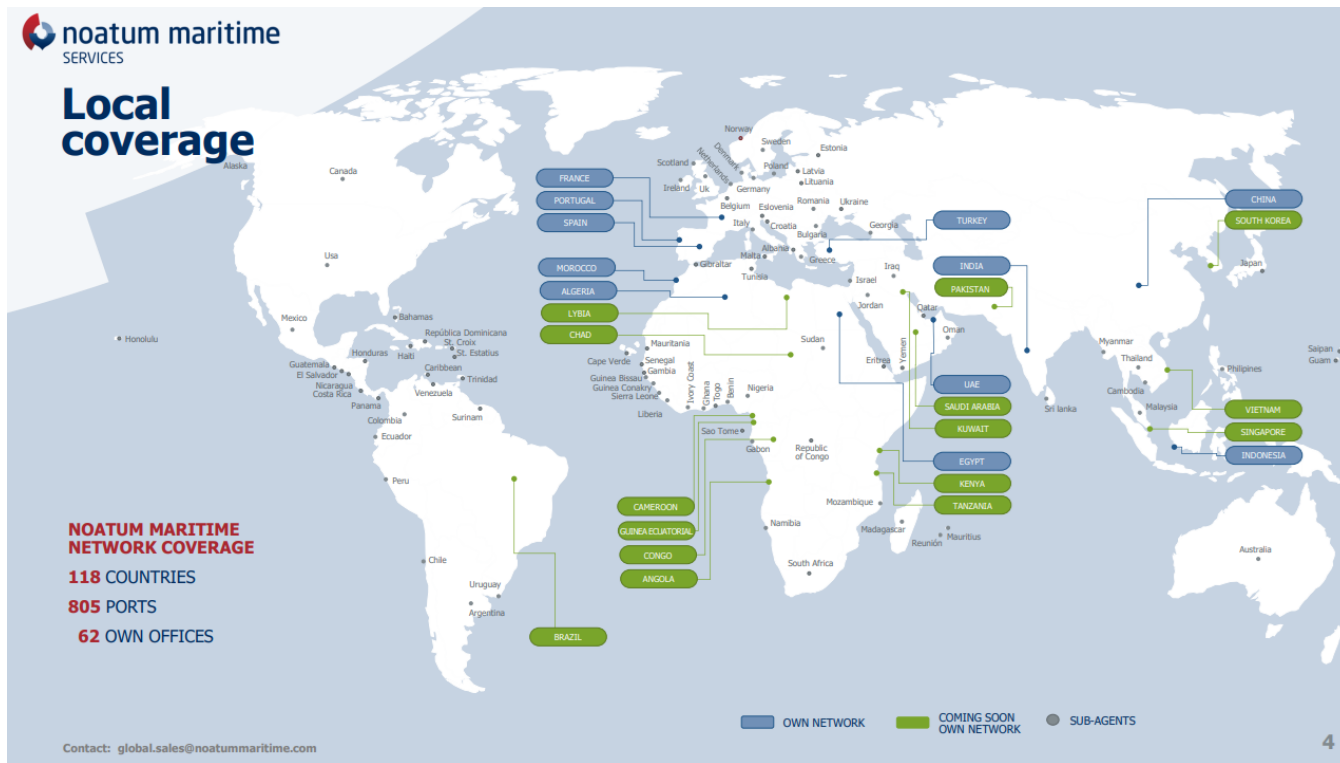


Con el apoyo de:

Con la colaboración de:



¿QUIENES SOMOS?



noatum maritime

Especialización en servicios marítimos de línea regular, agencia tramp, carga reefer, dry cargo chartering, etc.

noatum logistics

Operador logístico integral especializado en transporte internacional, carga de proyectos, logística y aduanas.

noatum ports

Instalaciones portuarias equipadas con la más alta tecnología para responder a las necesidades logísticas de los "hinterland" industriales.

NUESTRO DESAFÍO

Desplegar nuestra política de seguridad y salud en un entorno VUCA definido por las variables siguientes:

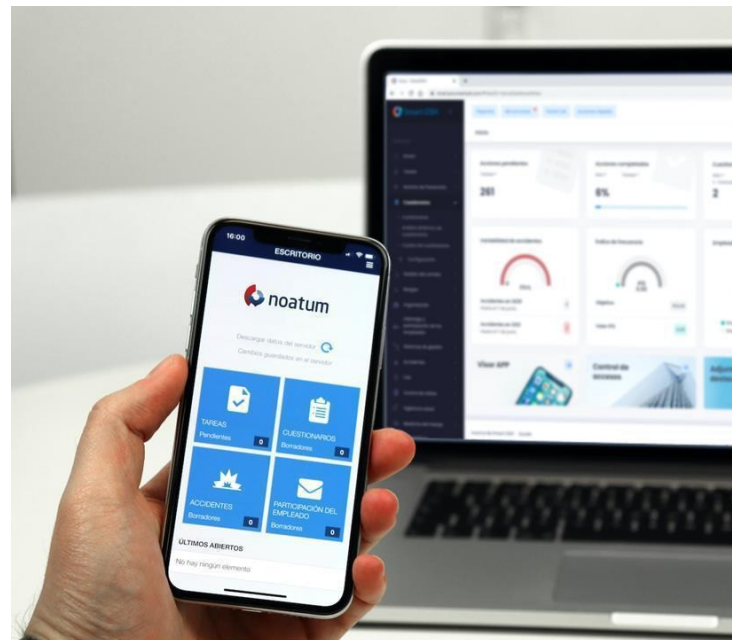
- **Transculturalidad:** Lanzar mensajes que sean igualmente válidos para personas que desarrollan su actividad en lugares con códigos culturales muy distintos entre sí.
- **Variabilidad en la percepción del nivel de riesgo:** En nuestra organización coexisten procedimientos con riesgos críticos y con consecuencias potencialmente fatales, con otros procedimientos con riesgos ergonómicos, psicosociales o de índole administrativa. Todos son igualmente importantes y en todos ellos se persigue el compromiso de conocimiento, eliminación o control.
- **Dimensión Worldwide:** Noatum opera 24/7/365 en todo el mundo. Ello condiciona la metodología y las herramientas que podemos utilizar para llegar a nuestr@s colaborador@s.
 - Más de 2.800 colaboradores
 - Presencia en 26 países y 4 continentes
 - 62 delegaciones propias
 - Actividad en 805 puertos alrededor de todo el mundo

LA SOLUCIÓN

Nuestro punto de partida es la búsqueda de la excelencia en la gestión de la salud de las personas de NOATUM a través del concepto Vision Zero y la aplicación en campo de las seven golden rules.

Para ello, llevamos a cabo la **Digitalización de procesos** y la estandarización a nivel mundial de los siguientes procesos de participación en la gestión de seguridad y salud:

1. **Identificación y reporting de riesgos críticos** y condiciones inseguras de trabajo mediante el uso de cuestionarios **on line**.
2. Canal único para la **comunicación de propuestas de mejora e incidentes on line**.

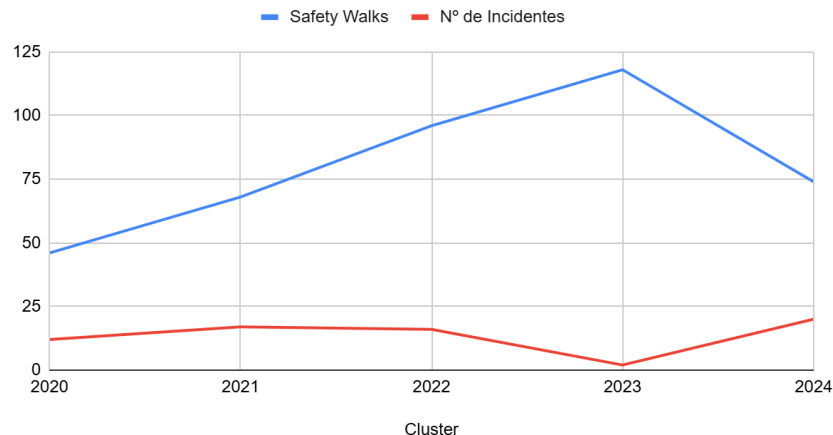


EL RESULTADO

La herramienta APP ha permitido dotar a los recursos del área en campo (terminales, almacenes, coordinación de proyectos, consignación de buques y oficinas) de una herramienta que:

- **El incremento en el número de controles (SW) reduce el número de incidentes y la probabilidad de riesgo derivado de éstos.**
- Simplifica la realización de safety walks.
- Elimina la carga administrativa generada por el trabajo de campo y la demora en la generación de los informes de resultados.
- Mejora el contenido y la calidad de los safety walks realizados.

Evolución NOATUM MARITIME 2020 - 2024



CONCLUSIONES



VISION ZERO:

LAS 7 REGLAS DE ORO EN NOATUM PARA LA GESTIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y BIENESTAR. (SST)

5- USAR TECNOLOGIAS SEGURAS Y SALUDABLES:

Facilidad en su implantación:

- Instalar y usar en 5 minutos.
- Usuarios multisites y roles y responsabilidades.



CONCLUSIONES

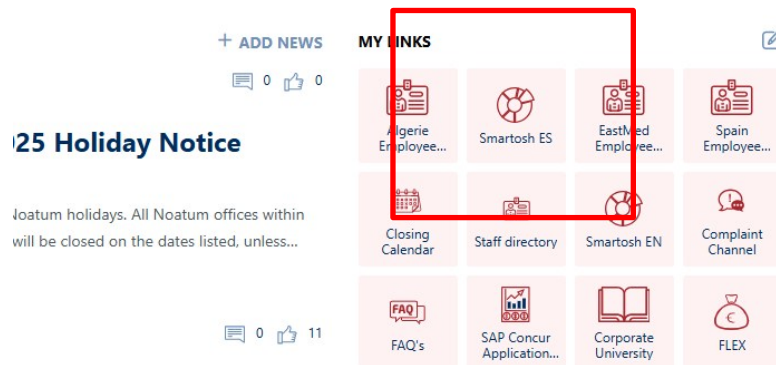
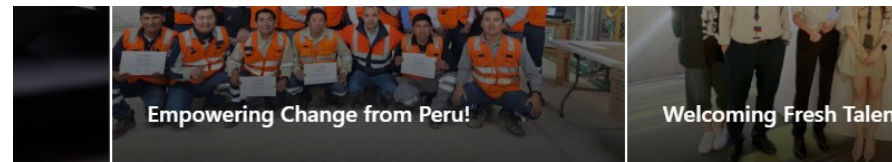


VISION ZERO:
LAS 7 REGLAS DE ORO EN NOATUM PARA LA GESTIÓN DE
SEGURIDAD, SALUD Y BIENESTAR. (SST)

1- LIDERAZGO Y COMPROMISO:

Adaptabilidad:

- Participación de los empleados:
Inmediatez en soluciones ergonómicas.



CONCLUSIONES



VISION ZERO:
LAS 7 REGLAS DE ORO EN NOATUM PARA LA GESTIÓN DE
SEGURIDAD, SALUD Y BIENESTAR. (SST)

7- INVERTIR EN LAS PERSONAS:

Hacer partícipe a la plantilla trabajador para
mejorar percepción de la seguridad:

- MOTIVACIÓN**

Mediante el reporte de incidentes y comunicados
de riesgos los trabajadores abiertamente pueden
exponer acciones inseguras. Recompensamos
el buen desempeño y las prácticas seguras.

BEST PRACTICES: NOTIFICATION OF RISK

PE-23-00177



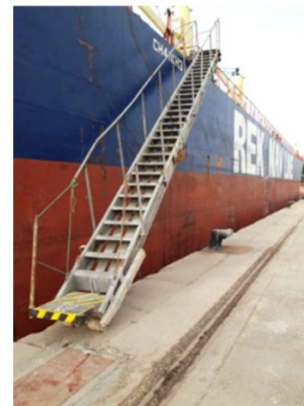
Location:
Tarragona Port - SPAIN

Root cause:
Lack of basic safety measure: rigging.

Risk:
Falls at different level: falls overboard or off a dock

Safety Measure:
Captain of ship was requested by ship agents to
install the safety net and to avoid similar situations
in the future.

Description: Before accessing the ship Rek Royal, ship agents realized that the safety net had already been dismantled from the accommodation ladder.



CONCLUSIONES



VISION ZERO:

LAS 7 REGLAS DE ORO EN NOATUM PARA LA GESTIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y BIENESTAR. (SST)

4- SISTEMATIZAR LA ORGANIZACION:

Procesos que permiten una mejora continua y una mayor rentabilidad en la empresa:

- Mejora de la cultura preventiva mediante la participación de toda la plantilla ➡ Mejoras ergonómicas ➡ Reducción del absentismo por trastornos musculo esqueléticos.





¡Muchas gracias!

Organiza:



a la feina



Con el apoyo de:



Con la colaboración de:

